

SAF PUN12

2020年12月1日発行
年6回 隔月誌
■発行人／山内 潔
■編集人／水野 真

月号

Vol.107

さなげアドベンチャーフィールド
情報誌「サフラン」

Contents

スタッフメッセージ

SAFには非日常がある

ビギナーのための「4WD基礎講座」

ランドクルーザーFESのご紹介

S・A・F IMPRESSION

ニュースダイジェスト



スタッフメッセージ

●先日妻が子供を叱っていたので【水の呼吸 拾言ノ型 皿】を繰り出したのですが呼吸の乱れが全く皿にならず…むしろ太嵐に！それを子供に話したところ「ママは無惨様だから…」っと(笑)鬼滅ネタですみませんでした！

(レスキュー隊長)

●皆様ご存知でしょうか？施設内に枇杷の木が植わっていることを。もう5年程経ちますがいっこうに花も咲かなければ実もなりません。肥料もあげているのに、なかなか上手いきません。僕の愛情が足りないんですかねえ？

(バーベキュー課長)

●最近、愛車のワイヤレスキーの調子が悪く、クルマの真横でも反応しなくなりました。どうやらレシーバーが原因とのことで交換してもらうことに。購入して7年、カスタムではなく「維持力」に力を入れる今日この頃です。

(ファットボーイ)

●先日愛車のプリウスがバッテリーの劣化でHVモードにならなくなりました。そこで交換をしようとしていたところ諸先輩に猛反対され人生で初めて車を購入することに決めました！次回「人生初の車は…」お楽しみに！

(ヒーロー)

●子供達も手が離れ、最近妻からよく誘われます。先日「蟹食いに行こう！」と誘われ北陸まで行ってきました！2人で過ごす時間が少なく何て話したらいいかも分かりませんがこんな時間も大切にしたいですね。

(ロッキービーチ)

SAFには非日常がある

走る

4WDコース

食べる

バーベキュー

憩う

デイキャンプ

学ぶ

4WD研修

皆様のご来場をお待ちしています！



ビギナーのための 「4WD基礎講座」

第1回 「駆動方式」とは？

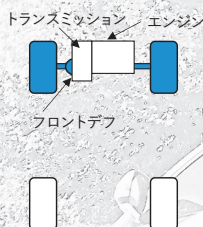
【駆動方式による分類】

①FF型(フロントエンジンフロントドライブ)

車両**前方**に搭載されたエンジンの力を**前輪**に伝えて駆動します。

メリット：最近のほとんどの乗用車・SUVに採用。室内空間が広く取れ、軽量化にもつながります。

デメリット：アンダーステアが出やすく、高速運動はあまり得意ではありません。



②FR型(フロントエンジンリアドライブ)

車両**前方**に搭載されたエンジンの力を**後輪**に伝えて駆動します。

メリット：ハンドリングに優れ、クルマを操る楽しさからスポーツカーや高級車に採用されています。

デメリット：後輪に力を伝えるプロペラシャフトなどが室内空間を狭くしてしまいます。

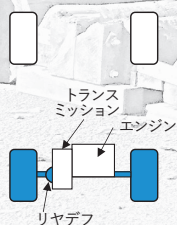


③MR型(ミッドシップエンジンリアドライブ)

前後輪の間に搭載されたエンジンの力を**後輪**に伝えて駆動します。

メリット：構造が簡単で重量配分に優れ、運動性能に優れるためスポーツカーに採用されています。

デメリット：室内空間が狭く居住性に劣るためファミリー向けではありません。

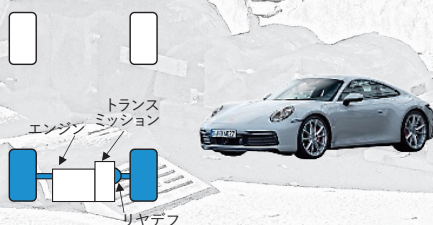


④RR型(リアエンジンリアドライブ)

車両**後方**に搭載されたエンジンの力を**後輪**に伝えて駆動します。

メリット：後輪加重となり加速に強く、ブレーキ性能に優れます。室内空間も広く取れます。

デメリット：フロントが軽いため、直進安定性に難あり。



⑤4WD

車両**前方**に搭載されたエンジンの力を**4輪**に伝えて駆動します。

メリット：雪道や砂地など悪路走破性、直進安定性やコーナリング性能に優れます。

デメリット：価格が高く、重量が重くなるため燃費は悪くなりがち…。



次号では「⑤4WD」の種類についてご紹介いたします。

現在、小型乗用車から大型SUVまで様々な車種に4WDの設定があります。一言で4WDと言っても様々な種類があります。また、「4WDだからどこでも行けちゃうから安心だね!」と誤解されている方も非常に多いです。そこで、このコーナーでは4WDの基礎知識を紹介するとともに、悪路走破性を高める制御装置の種類や使い方についてご紹介していきます!

車は、エンジンやモーターで発生した力を4つのいづれかのタイヤに伝えて動きます。これを「駆動」と言います。一般的に駆動方式には「2輪駆動(2WD)」と「4輪駆動(4WD)」の2種類があり、それぞれがさらに細かく分類されます。以下エンジン車の場合で解説します。

LAND CRUISER



ランクルフェス



ランドクルーザーFESのご紹介!

全国各地で開催中の「ランドクルーザーF E S」の模様をご紹介します。

同キットを使った出張4WD研修(RAV4用も有り)も承っておりますのでお問い合わせください。

※S A Fで担当したイベントのみご紹介します。



「トヨタSUVフェスin北海道」

開催日: 令和2年9月5～6日

場 所: 恵庭市

主 催: トヨタカローラ札幌(株)

カローラ店主催として全国で初めてのランクルフェスとなります。雪の多い北海道では古いSUVもたくさん走っています。イベントの模様をLIVE配信するなど新しい試みが行われました。



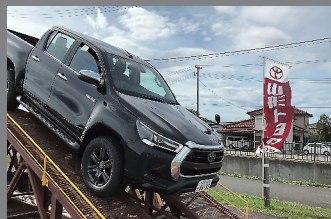
「ランクルフェスin高知」

開催日: 令和2年10月3～4日

場 所: 高知ぢばさんセンター

主 催: 高知トヨタ自動車(株)

ランドクルーザー70が30周年で復刻をした2014年にお声がけをいただいて以来、今年で7回目の開催となります。2日間で265組という非常にたくさんの方に体感していただけました。



「ランクルフェスin山形」

開催日: 令和2年10月10～11日

場 所: 道の駅 庄内みかわ

主 催: 山形トヨタ自動車(株)

8月の山形ビッグウイングに引き続き今年2回目の開催です。台風の影響が強風が吹き荒れる中でしたが、地元の方を中心にランクル&ハイラックスの走破性をご体感いただきました。



TOYOTA「新型ヤリスクロス」記者試乗会」

開催日: 令和2年9月14日～18日

メディアの方を対象に行われた試乗会で、ヤリスクロスの機能解説やオフロード試乗体験を担当させていただきました。

※青森トヨタ様、宮城トヨタ様、愛媛トヨタ様主催イベントは次号ご紹介いたします。

S・A・F IMPRESSION 歴代試乗車紹介

VOL.1 【ランドクルーザー 70系】1984年～

ランドクルーザー 40系がフルモデルチェンジし、70系となりました。中近東やアフリカ、オーストラリアなどを中心に100カ国以上で現在も販売されており、ランクルの中で最もタフなボデー&シャシーをもち、道なき道を走破し、生きて帰ってこれる車として誕生しました。

TOYOTA

LAND CRUISER

(ランドクルーザー)

70系

PZJ 70V(ショート)&77V(セミロング)

3,500cc直列5気筒のディーゼルエンジンを搭載し、前後リジットサスペンション(前後ともリーフスプリング)を採用。部品点数が少ないため、壊れにくく、整備性に優れていることから、重量物を積載した状態で悪路を走破するには最適のサスペンションです。

S A Fでは試乗車として使用していました(現在はありません)。



HZJ 76V(セミロング)&78V(ロング)&74V(ミドル)

1999年にビッグマイナーチェンジが入り、フロントがリーフスプリングからコイルスプリングへと変更されたことで高速安定性が向上、乗り心地も改善されました。4,200ccの直列6気筒ディーゼルエンジン(1HZ)を搭載、メンテナンス性に優れ、壊れにくいため現在でも搭載されている名機です。S A Fではおもにレスキュー車や作業に使っています。

74はボデーのみ「てんとうくん」で利用。



GRJ 79K(スーパーロング)

30周年記念として期間限定で国内復刻したモデルです。エンジンは1GR(4,000cc V型6気筒)を搭載、同型エンジンを積むFJクルーザーより出力は抑え気味ですが、最大トルク発生回転数を低くすることでオフロードでの低速の粘りを出しています。SAFでは主に4WD研修での遊覧体験に使用しています。





あんなことや、こんなこと、いろんな事がいっぱい！
多くのお客様にご利用頂いております。

NEWS
DIGEST



4WD研修でご利用のお客様

四輪駆動車の機構や仕組みを実車で分かりやすく説明いたします。実走行ではトヨタSUVの悪路走破性や制御装置の働きをご確認頂けます。

■ご利用のお客様

- ・(株)KINTO6名様
- ・愛知総合工科高等学校専攻科7名様
- ・トヨタカローラ愛知(株)20名様
- ・愛知トヨタ自動車(株)56名様
- ・(株)デルフィス様

親睦会等にご利用のお客様

バーベキュー場を貸切ってのご利用も可能です。オフロード走行体験も合わせてご提案させていただきますので、お問い合わせください。

■ご利用のお客様

- ・ネット東埼玉株式会社10名様
- ・ラングラーオーナーズミーティング様12台

その他施設ご利用のお客様

TV番組や雑誌の取材でご利用いただきました。オフロード走行体験も合わせてご提案させていただきますので、お問い合わせください。

■ご利用のお客様

- ・(株)ハーズ様コース貸切り
- ・トヨタ自動車(株)様コース貸切り(計3回)
- ・(株)デルフィス様施設貸切り
- ・(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメント様コース貸切り
- ・トヨタ自動車(株)自動運転・先進安全開発部様全施設貸切り
- ・ジャガー・ランドローバージャパン様全施設貸切り
- ・トヨタ技術会様コース貸切り
- ・マガジン大地様「ジムニー天国」雑誌撮影場所提供
- ・愛知スズキ販売(株)様企業紹介ビデオ撮影場所提供
- ・(株)ブリヂストン様コース貸切り

新型コロナウイルス感染拡大予防策について

感染拡大予防策として、以下の実施およびご協力をお願いしております。

(施設側の対策)

- ◆従業員のマスク着用
- ◆消毒液による手指消毒
- ◆受付時のハウスへの入場者数制限
- ◆ハウス入り口での受付用紙記入
- ◆トイレ利用時の導線(一方通行)
- ◆喫茶の休業
- ◆BBQ場およびデイキャンプ場の区画数制限
- ◆レンタル車両の消毒作業(利用毎)

(お客様へのお願い)

- ◆施設利用時のマスク着用
 - ◆手指消毒
 - ◆問診票の記入(体調、渡航歴、濃厚接触の有無)
 - ◆レンタル・遊覧走行体験時の検温実施
- ご理解・ご協力の程よろしくお願いいたします！

人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。

超小型EV「コムス」
COMS
THE SUPER-COMPACT ELECTRIC VEHICLE



P.COM



B.COM

トヨタ車体
TOYOTA AUTO BODY

〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地
TEL. 0566-36-7612

🔍 トヨタ車体 🔍 検索
www.toyota-body.co.jp

DAIHATSU	DENSO	ECO DRIVE for JAPAN 愛知の車輻の中心に、すぐあるここ。	AISIN
豊田通商	<i>Copa's Young Car Store</i> <i>みんなのガレージ</i>	愛知 スズキ販売 株式会社	トヨタ車体 TOYOTA AUTO BODY
Coca-Cola CJ コカ・コーラ セントラルジャパン	YOKOHAMA Performance 4WD Radials	チーエス キューベック TS CUBIC CARD	BRIDGESTONE あなたと、つぎの景色へ
GRANDTREK AT3 DUNLOP	トヨタ紡織 TOYOTA BOSHOKU	TOYOTIRES	株式会社 豊田自動織機 TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION
Coffee Charge! WONDA	TRD Racing Development	あいおいニッセイ同和損保 MS&A INSURANCE GROUP	SAF SAVAGE ADVENTURE FIELD



HOW TO ACCESS

車

- ◆東名名古屋インターより16km
- ◆東名三好インターより9km
- ◆東名豊田インターより8km
- ◆東海環状自動車道動ハインターより7km

鉄道

- ◆愛知環状鉄道四郷駅より2km
- ◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8km
- ◆名鉄豊田線浄水駅より1.6km
- ◆愛知環状鉄道貝津駅より1km

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介します！



SAFちゃんねる



SAF
SAVAGE ADVENTURE FIELD

ライフクリエイション株式会社

Life Creation Co.,Ltd.

〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1
TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550
https://www.lc-saf.co.jp



明日へ、つづく、つないでいく。

美しい自然を、人間は創りだすことができません。

現代のこのすばらしい文明も、私たちの力だけでは築けません。

いま、ここにあるすべては、過去より受け継いできた大切なもの。

この財産を豊かに育み、子どもたちの未来に手渡していくことが、

いまを生きる私たちの役目ではないでしょうか。

トヨタは「環境」「交通安全」「人材育成」をはじめ「芸術・文化」「共生社会」など幅

広い分野で、さまざまな社会貢献活動を進めるとともに、

社員のボランティア活動を積極的に支援しています。

日本で、世界で、地球市民の一員として、

豊かな社会づくりとその持続的な発展のための活動に取り組んでいます。

