

SAF RUN 4

さなげアドベンチャーフィールド
情報誌「サフラン」

月号

2021年4月1日発行
年6回 隔月刊
■発行人／山内 潔
■編集人／水野 真

Vol109

Contents

SAFには非日常がある
スタッフメッセージ
ビギナーのための「4WD基礎講座」
LC40再生計画いよいよ“再”始動！
S・A・F IMPRESSION
ニュースダイジェスト



SAFには非日常がある

走る

4WDコース

食べる

バーベキュー

憩う

デイキャンプ

学ぶ

4WD研修

皆様のご来場をお待ちしています！

スタッフメッセージ

●バイクのタイヤをオフロード用に交換！でもオフロードは行く勇気も技術も無い”なんちゃってオフロード”です。今回は折角ランクル買ったならオフロード走ればいいのにと感じてましたが、その気持ちが解る今日この頃。
(レスキュー隊長)

●コロナの影響で自宅に居ることが多いですが、やることがないので毎日掃除してます。キッチン、お風呂、トイレ…もうこれ以上きれいにすることがないのでもし希望があれば出張しますのでいつでもお申し付けください。
(バーベキュー課課長)

●世界的な電気自動車へのシフトの流れで、日本でも数十年後には電動力を持たない新車は販売できなくなる可能性も。音も静かで加速もよく(移動中に関しては)環境にやさしい。でも「愛車」として見るかは…ですね。
(ファットボーイ)

●愛車の到着をまだかな～まだかな～と柄にもなく待ち焦がれております。いざ納車されると強制的にSAFのコースを走らせられ、あられもない姿になる未来が…。次回「納車後早々オフロードの餌食に！」をお楽しみに。
(ヒーロー)

●先日三重へ牡蠣食べ放題に行きました。初めての体験で美味しく楽しかったのですが、牡蠣が爆ぜる爆ぜる！なぜか私だけ目には入るし服はびしょびしょに…日頃の行いのせいでしょうか、次回は保護具持参で挑みます。
(ロッキービーチ)

ビギナーのための 「4WD基礎講座」

第2回 4WDの種類

現在、小型乗用車から大型SUVまで様々な車種に4WDの設定があります。一言で4WDと言っても様々な種類があります。また、「4WDだからどこでも行けちゃうから安心だね!」と誤解されている方も非常に多いです。そこで、このコーナーでは4WDの基礎知識を紹介するとともに、悪路走破性を高める制御装置の種類や使い方についてご紹介していきます!

前回、2WDと4WDの違いをご紹介しましたが、今回は「4WDの種類(方式の違い)」についてご紹介します。同じ4WDでも、その方式の違いによって様々なメリット・デメリットがあります。

※分類の仕方はSAFオリジナルです。

【方式による分類】 ※車両はSAF試乗車

①パートタイム

2WDと4WDを手動で切り替えることが可能。

メリット

2WD走行時は燃費が向上。構造がシンプルで壊れにくく、耐久性が高い。より過酷な条件下で活躍する車両に採用されている。

デメリット

グリップの良い舗装路などでは4WDにしないように推奨。切り替えのタイミングはドライバー次第。



ジムニー



ハイラックス



ランドクルーザー70

②フルタイム

センターデフを搭載し、常に4輪を駆動する方式。

メリット

高出力エンジンのパワーを余すことなく路面に伝えられ、耐久性に優れる。常時4WDのため安定性に優れる。

デメリット

常時4WDのため燃費が悪くなる傾向がある。構造上、1輪でもスタックすると動けなくなることも。



ランドクルーザー200



ランドクルーザープラド

③スタンバイ式

路面状況や運転に合わせて車両が前輪と後輪の駆動力配分を自動で切り替える方式。

メリット

最近では電子制御により細かな駆動力の配分が可能で、燃費や走行性能の向上が期待できる。乗用車、SUV、ミニバン、スポーツカーなど幅広く採用され、現在主流の方式。

デメリット

高負荷時に熱ダレをおこすと2WDに戻ってしまうことも。



RAZE



C-HR



RAV-4

④スタンバイ式複数動力

ハイブリッド4WDやE-Fourがこれに当たる。エンジンの他にモーター(電力)を使って駆動

メリット

後輪を駆動するプロペラシャフトが必要なく、軽量化・省スペースに貢献。他のシステムに比べ燃費が良い。

デメリット

モーター出力が弱いと他の方式に比べ悪路走破性が劣る場合も。



RAV-4 PHV

次号では「①パートタイム4WD」について詳しくご説明します。

LC40再生計画 いよいよ“再”始動!

約10年前、常連さんの紹介でS A Fにやって来たランクル40。エンジンは掛かって自走は出来たものの、いたる所に不具合&サビが進行し、フロアにも穴が開いた状態…。ヨソマルに詳しい常連さんにご協力を仰ぎ、社員でレストアを開始したものの、業務の多忙化により放置状態に(汗)今年の8月1日にランクルが生誕70周年を迎えるにあたり、SAFでも何か記念になることをしたいという思いから、ランクル40レストアを再始動することに決めました！果たして無事に走り出すことが出来るのでしょうか!?みなさまのご協力よろしくお願いたします！



【車両紹介】

型 式:BJ40V改
車 台 番 号:BJ40030754
初 年 度 登 録:昭和54年1月
原 動 機 の 種 類:2B
走 行 距 離:不明



長い年月を経て、
いよいよレストア再開



板金のため内装は
すべて外した状態でした



メーター・スイッチ・
レバー類も外してあります



「修理書&配線図」
これがなければ始まりません！



腐食部位を切り取った
リヤフェンダー周り



ランチョのショックが
装着されています



助手席後ろの腐食が
特にひどいです



牽引されて洗車場へ



まずはキレイに洗車します



さあ、何から始めよう(笑)
どうぞ期待！

S・A・F IMPRESSION 歴代試乗車紹介

VOL.3 【ランドクルーザープラド】1990年～現在

ランドクルーザー40系がフルモデルチェンジし、70系へと進化したのが1984年。その翌年の85年に70系ショートのリーフスプリングをコイルスプリングに変更し、街乗りの快適性を狙った70系[WAGON]が登場。その5年後の1990年、「ランドクルーザープラド」として新たなブランドが立ち上がりました。70系⇒90系⇒120系⇒150系（現在）と進化。

TOYOTA

LAND CRUISER
PRADO

ランドクルーザープラド

70系 1990～1996

ランクル70系の基本構造（パートタイム4WD）を流用し、サスペンションをコイルスプリングに変更。国内はディーゼルエンジン（2.4L⇒3.0L）のみの設定。ホイールベースがショート（2ドア）とロング（4ドア）の2種類。当時の車両価格はローグレードで250万円を切っており、現在の半値近くで購入が可能だった。



90系 1996～2002

フルタイムの4WD方式に変更。フロントサスペンションが独立懸架に変わり、街乗りや高速での操安性が格段に向上。国内仕様のエンジンは2.7Lと3.4Lのガソリンと3.0Lのディーゼルトーボの3種類。ホイールベースがショート（3ドア）とロング（5ドア）の2種類でヘッドランプとグリルのデザインに違いがある。



120系 2002～2009

エンジンは2.7Lと3.4Lのガソリンと3.0Lのディーゼルトーボ（2007年に国内廃止）の3種類。ホイールベースがショート（3ドア）とロング（5ドア）の2種類。新たにA-TRACを採用し悪路走破性を向上させ、H∞-TEMSとリヤ電子制御エアサスペンションによりオンロードの操縦性・走行安定性と乗り心地を向上。



150系 前期2009～2013 中期2013～2017 後期2017～現在

当初は2.7Lと4.0Lのガソリンエンジンのみでしたが、2015年に待望のディーゼル（2.8L）が復活、同時に4.0Lガソリンは廃止となる。最上級グレードにランクル200に標準装備されているクロールコントロール&マルチテレインセレクトをオプション設定。ディーゼル車にA-TRACを標準で、リヤデフロックをオプションで設定するが、ガソリン車には装着不可。2020年8月にディーゼルエンジンに改良が入り、さらにパワフルな走り&低燃費を実現。



S A F で活躍するクルマ

GDJ151W (後期) TZ-G 2.8Lディーゼルトーボ搭載

街乗りでの快適性と悪路走破性を高い次元で両立させている。サイズ的にも国内での使い勝手も良い。SAFでは主に4WDオフロード研修や出張イベント、レンタル車両として活躍中。

<主要装備>

- ・クロールコントロール
- ・マルチテレインセレクト
- ・ヒルスタートアシストコントロール
- ・リヤデフロック
- ・KDSS (キネティックダイナミックサスペンションシステム)
- ・リヤ電子制御エアサスペンション
- ・トヨタセーフティセンスP





あんなことや、こんなこと、いろいろな事がいっぱい!
多くのお客様にご利用頂いております。

NEWS
DIGEST
1月
January
&
February
2月

ドライビングシミュレーター導入決定!



T3R プロフェッショナル モデル《4軸機》

今話題のVRを使ったT3Rドライビングシミュレーターを導入します!クルマの物理データは実車から取り、路面データと正確にマッチングさせることで、実車の挙動と限りなく近い動きを再現。実際に走っているわけではないのに、Gすらも感じるリアルさを体感できます。交通安全の啓発からe-sports、SAFオフロードコースの疑似体験、4WD研修など幅広く活躍の場を展開していきたいと思ひます。準備出来次第、ホームページやSNSにてご案内いたしますので楽しみに! (株式会社アイロク様ホームページより一部抜粋) 機器の詳細は「T3R」で検索!

4WD研修でご利用のお客様

四輪駆動車の機構や仕組みを実車で分かりやすく説明いたします。実走行ではトヨタSUVの悪路走破性や制御装置の働きをご確認頂けます。

■ご利用のお客様

- ・愛知総合工科高校専攻科10名様
- ・デンソーテクノ(株)5名様

その他施設ご利用のお客様

TV番組や雑誌の取材でご利用いただきました。オフロード走行体験も合わせてご提案させていただきますので、お問い合わせください。

■ご利用のお客様

- ・三菱自動車工業(株)様 オフロードコース貸切
- ・京都トヨタ自動車(株)様 オフロードコース貸切
- ・愛知トヨタ自動車(株)様 オフロード試乗体験36組
- ・トヨタファイナンス(株)様 動画撮影

新型コロナウイルス感染拡大予防策について

感染拡大予防策としまして、以下の実施およびご協力をお願いしております。

(施設側の対策)

- ◆従業員のマスク着用
- ◆消毒液による手指消毒
- ◆受付時のハウスへの入場者数制限
- ◆ハウス入り口での受付用紙記入
- ◆トイレ利用時の導線(一方通行)
- ◆喫茶の休業
- ◆BBQ場およびデイキャンプ場の区画数制限
- ◆レンタル車両の消毒作業(利用毎)



(お客様へのお願い)

- ◆施設利用時のマスク着用
 - ◆手指消毒
 - ◆問診票の記入(体調、渡航歴、濃厚接触の有無)
 - ◆レンタル・遊覧走行体験時の検温実施
- ご理解・ご協力の程よろしくお願ひいたします!

人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。

超小型EV「コムス」

COMS
THE SUPER-COMPACT ELECTRIC VEHICLE



P.COM



B.COM

トヨタ車体
TOYOTA AUTO BODY

〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地
TEL. 0566-36-7612

トヨタ車体 検索

www.toyota-body.co.jp

Racing Development TRD	あいおいニッセイ同和損保 MSKAD INSURANCE GROUP	DAIHATSU	DENSO
ECO DRIVE for JAPAN TOYOTA	AISIN We Touch the Future	豊田通商	みんものガレージ JMS
愛知スズキ販売 株式会社	トヨタ車体 TOYOTA AUTO BODY	Coca-Cola BOTTLERS JAPAN HOLDINGS INC.	YOKOHAMA Performance 4WD Radials
TS CUBIC CARD チャームス コーポレーション	BRIDGESTONE あなたと、つぎの景色へ	GRANDTREK ATS DUNLOP	トヨタ紡織 TOYOTA BOSHOKU
TOYO TIRES	株式会社豊田自動織機 TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION	Coffee Charge! WONDA	愛知ダイハツ



HOW TO ACCESS

- | | | | |
|----------|--|-----------|---|
| 車 | <ul style="list-style-type: none"> ◆東名名古屋インターより16km ◆東名三好インターより9km ◆東名豊田インターより8km ◆東海環状自動車道動八インターより7km | 鉄道 | <ul style="list-style-type: none"> ◆愛知環状鉄道四郷駅より2km ◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8km ◆名鉄豊田線浄水駅より1.6km ◆愛知環状鉄道貝津駅より1km |
|----------|--|-----------|---|

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介します！



YouTube
SAFちゃんねる



S.A.F.
SANAGE ADVENTURE FIELD

ライフクリエーション株式会社

Life Creation Co.,Ltd.
〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1
TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550
https://www.lc-saf.co.jp



親子デートによる VOXY

ZS(8人乗り・2WD)。ボディカラーはブラック(202)。オプション装着車。*写真は合成です。ヴォクシーはすべてのトヨタのお店で。365日お車選び、装備の使い方、メンテナンス、最寄の販売店、その他カーライフに関することなどお気軽にご相談ください。トヨタ自動車(株)お客様相談センター  0800-700-7700 9時~16時

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

toyota.jp