

# SAF RUN 6

さなげアドベンチャーフィールド  
情報誌「サフラン」

月号

2021年6月1日発行  
年6回 隔月誌  
■発行人/山内 潔  
■編集人/水野 真

Vol110



## Contents

SAFには非日常がある

スタッフメッセージ

ビギナーのための「4WD基礎講座」

LC40再生計画 Part.2

S・A・F IMPRESSION

ニュースダイジェスト

YouTube

SAFちゃんねる



YouTubeへ



# SAFには非日常がある

走る

4WDコース

食べる

バーベキュー

憩う

デイキャンプ

学ぶ

4WD研修

皆様のご来場をお待ちしています！

## スタッフメッセージ

●SAFにシミュレーターが入りました！何度走っても上手くならず天性なのかサーキットなのに未舗装路ばかり走ってしまいます。レーシングドライバーを尊敬すると共に自分はオフロードを頑張ろうと改めて思いました(笑)  
(レスキュー隊長)

●先日妻から「5月〇日休み取ったからね！」と言われ「??？」となりながら考えると何と妻の誕生日&結婚記念日でした！一緒に会社を休み無事に祝うことができました！歳を取ると記念日が増えて困りますね(汗)  
(バーベキュー課課長)

●ガレージライフに憧れます。工具やインテリア雑貨がディスプレイされた中で、時間を気にせず愛車や愛馬(バイク)をメンテナンスしたりイジったり。海に見える高台なら最高だろうな～。老後に向けて頑張ろうと(笑)  
(ファットボーイ)

●ついに納車されました！初めて買った新車はやっぱりかわいいですね！そして何より最新の車は技術の進歩を実感出来毎日楽しいです。ただ先輩方に行けと言われるオフロード走行はなんやかんや理由付けて回避しております。  
(ヒーロー)

●最近孫(男2人)が毎日家に来て「ジージ遊ぼう！」と言い鬼滅ごっこやゲーム、戦い等させられ良い遊具化しています。3歳の弟は寝ているジージの顔を思いっきり蹴ってくるほどやんちゃになって、この先が不安です(笑)  
(ロッキーピーチ)

# ビギナーのための 「4WD基礎講座」

## 第3回 パートタイム式4WD

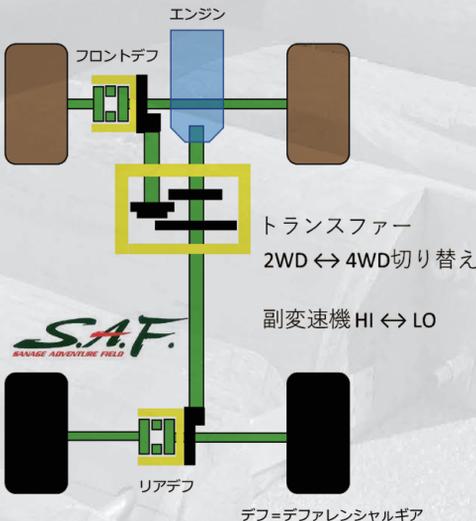
### ①パートタイム式4WDとは？

フルタイム方式が常に4WDなのに対し、パートタイム式は手で2WD⇄4WDを切り替えます。

現在発売されているほとんどの車両は、走りながらもスイッチやレバーで切り替えが可能です。

### ②基本構造

上記車両はすべてFR（後輪駆動）ベースで、トランスファーを操作することで2WD⇄4WDを切り替えます。更に、副変速機付きの車両は4L（ロー）と4H（ハイ）の切り替えが可能で、4Lでは極低速走行が可能で、オフロード走行時に強力な力を発揮したり、下り坂でエンジンブレーキを強く利かすことが出来ます。車種によっては4L時にしか作動しない制御装置（A-TRAC、デフロック等）もあります。



現在、小型乗用車から大型SUVまで様々な車種に4WDの設定があります。一言で4WDと言っても様々な種類があります。また、「4WDだからどこでも行けちゃうから安心だね!」と誤解されている方も非常に多いです。そこで、このコーナーでは4WDの基礎知識を紹介するとともに、悪路走破性を高める制御装置の種類や使い方についてご紹介していきます!

前回、4WDの種類についてご紹介しましたが、今回はその中の「パートタイム式4WD」についてお話しします。

### 【SAFで活躍中のパートタイム式4WD】



ハイラックス



ランドクルーザー79



FJクルーザー



ジムニー



ジムニーシエラ

#### メリット

- ・構造がシンプルで壊れにくく、耐久性に優れる。
- ・2WDで走行が可能なので、フルタイム4WDに比べ燃費に優れる。
- ・極悪路走破性に優れる。

#### デメリット

- ・センターデフ※を装備しないため、グリップの良い路面でハンドルを大きく切るとタイトコーナーブレーキング現象が起き、走行に支障をきたしたり駆動系に大きな負担をかけてしまう。  
※デフの働きは次回以降に解説します。
- ・2WDと4WDの切り替えるタイミングはドライバーが判断しなければならない。

次号では「フルタイム式4WD」について詳しくご説明します。

# LC40再生計画 Part.2

前号より始まった「ランクル40再生計画」。  
今回はとりあえず今あるパーツを仮組していきます。  
施設ご利用のヨンマルオーナー様の車両が壊れた際に、  
パーツを貸し出していたこともあり、全部そろっているか不明です(汗)  
パーツを組み付けていくと、それらしい形になってきました！



## 【車両紹介】

型 式:BJ40V改  
車 台 番 号:BJ40030754  
初 年 度 登 録:昭和54年1月  
原 動 機 の 種 類:2B  
走 行 距 離:不明



まずはドアを取り付けます



ドアが付くと更に車らしくなりますね！



フロントウインドウを取り付けます



フェンダーと幌の骨組みを組むと、ヨンマルらしくなりました！このままで走ってもヨンマルなら違和感がないですね(笑)次回からはボディの修復に入ります。どうぞ期待！



取付用ネジが紛失しており難航

# S・A・F IMPRESSION 歴代試乗車紹介

## VOL.4 【ランドクルーザー100系】1998年～2007年

ランドクルーザー80系がフルモデルチェンジし、100系へと進化したのが1998年。このモデルチェンジで、一部の海外仕様を除き、フロントサスペンションがこれまでのコイルスプリング+リジッドアクスル式からトーションバー+ダブルウィッシュボーン式の独立懸架に、操舵方式もラック&ピニオンに変更することで操安性・乗り心地を大幅に向上しました。一方、悪路走破性は当時最先端の制御技術だったアクティブTRCやリアデフロックをオプションで設定するなど高いレベルで維持されました。

TOYOTA

LAND CRUISER

(ランドクルーザー)

100系



国内モデルでは、エンジンは4.7Lのガソリン(V8)と4.2Lのディーゼルターボの2種類で、今では珍しい5MTの設定もありました。レクサスLX470の国内仕様として「ランドクルーザーシグナス」も追加販売され、海外仕様にはエンジンと駆動系、サスペンションなどがランクル80を踏襲した「105系」も存在しました。



105系



ランドクルーザーシグナス

### S A F で活躍するクルマ

#### 2005年「ダカールラリー」出場車両

※2005年出場車両を2008年仕様にカラーリング  
エンジン：4.2L・1HD-FTE型ディーゼルターボ  
最高出力：235PS/3,600r.p.m.  
最大トルク：60.0kgm/1,600r.p.m.  
トランスミッション：5速マニュアル  
サスペンション：中央発條製  
ショックアブソーバー：KAYABA製  
タイヤ：BFグッドリッチ製  
シート：AAR(トヨタ紡織製)  
ランプ：小糸製作所製





トヨタ車体様新入社員研修が施設内(108名)及び各工場(計338名)にて行われました。各工場では、初の試みで

座学をリモートで行いました。実演および試乗体験はイベント用のキットを使い各工場の駐車場にて行われました。

多くのお客様にご利用頂いております。

NEWS  
DIGEST



4WD研修でご利用のお客様

■ご利用のお客様

・(株)メイドー18名様

その他施設ご利用のお客様

■ご利用のお客様

・トヨタ自動車工業(株)様 オフロードコース貸切(4回)

・株式会社シイエム・シイ様 オフロードコース貸切(3回)

・日本ミシュランタイヤ(株)様 オフロードコース貸切(2回)

・「おぎやはぎのハピキャン」ロケが行われました!

おぎやはぎの2人がプレゼンキャンパーを迎えて、キャンプを楽しむ番組「おぎやはぎのハピキャン(メ〜テレ制作)」のロケがSAFにて行われました!なんと、6周連続で放映です!!アウトドアクッキングやオフロード走行など、楽しい模様はホームページをチェック!サイトへはQRコードから簡単に入れます。



キッズ用  
電動

BIKE

試運転中!



## ランドクルーザーFES &施設外イベントのご紹介



【SUV WORLD in 富山】

開催日: 令和3年3月20~21日

場 所: 富山駅北3×3屋外コート

主 催: トヨタモビリティ富山(株)

富山駅周辺に新しく完成した三人制バスケットボール「3×3」屋外コート完成披露イベントにてオフロード体験コーナーを担当させていただきました。



【ランクルフェス in 茨城】

開催日: ①令和3年3月27~28日

②令和3年4月10日~11日

場 所: ①ニューポートひたちなか

②イオンモール土浦

主 催: 茨城トヨペット(株)

昨年より全車種併売が始まり、全販売店にてランクル&ハイラックスを販売することが出来るようになりました。各会場とも早朝より並んでいただき、行列ができるほど大盛況でした!



【OTMグループSUV体験会】

開催日: 令和3年4月7日

場 所: ガジュマルンチャー

(糸満市)

主 催: OTMグループ

数年前にキットを使った試乗イベントを予定されておりましたが台風で中止に。それ以来のご依頼です!今回はガジュマルンチャー様にもご協力いただき特設コースでの開催となりました。

【今後の予定】 6月 13日 宮城トヨタグループ  
7月 3~4日 埼玉トヨペット(株)

スポーツランドSUGO 19~20日 茨城トヨペット(株) イオンモール下妻  
24日~25日 山形トヨタ自動車(株)

人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。

超小型EV「コムス」

**COMS**  
THE SUPER-COMPACT ELECTRIC VEHICLE



P.COM



B.COM

**トヨタ車体**  
TOYOTA AUTO BODY

〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地  
TEL. 0566-36-7612

トヨタ車体 検索

www.toyota-body.co.jp

<b>愛知ダイハツ</b>	Racing Development <b>TRD</b>	あいおいニッセイ同和損保 MS&A INSURANCE GROUP	<b>DAIHATSU</b>
<b>DENSO</b>	ECO DRIVE for JAPAN TOYOTA	<b>AISIN</b> We Touch the Future	<b>豊田通商</b>
Crain's Your Car Show みんものカレッジ JMS	愛知 <b>スズキ販売</b> 株式会社	<b>トヨタ車体</b> TOYOTA AUTO BODY	<b>Coca-Cola</b> BOTTLERS JAPAN HOLDINGS INC.
<b>YOKOHAMA</b> Performance 4WD Radicals	TOYOTA <b>TS CUBIC CARD</b>	<b>BRIDGESTONE</b> あなたと、つぎの景色へ	<b>GRANDTREK</b> <b>ATS</b> <b>DUNLOP</b>
<b>トヨタ紡織</b> TOYOTA BOSHOKU	<b>TOYO TIRES</b>	株式会社 豊田自動車織機 TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION	<b>Coffee Charge! WONDA</b>



## HOW TO ACCESS

- 車**
- ◆東名名古屋インターより16km
  - ◆東名三好インターより9km
  - ◆東名豊田インターより8km
  - ◆東海環状自動車道動ハインターより7km

- 鉄道**
- ◆愛知環状鉄道四郷駅より2km
  - ◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8km
  - ◆名鉄豊田線浄水駅より1.6km
  - ◆愛知環状鉄道貝津駅より1km

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介します！



**YouTube**  
SAFちゃんねる



**S.A.F.**  
SANAGE ADVENTURE FIELD

**ライフクリエーション株式会社**

Life Creation Co.,Ltd.

〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1

TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550

https://www.lc-saf.co.jp



トヨタ初の国産乗用車・トヨタAA型(1936年)

## 変わらぬ想いで、 これからも。

トヨタの社会貢献活動の原点は、創業前まで遡ります。

1890年、創業者 豊田喜一郎の父・佐吉は、

苦勞する母親の姿を見て、「豊田式木製人力織機」を発明しました。

1925年には蓄電池の発明奨励のため、

帝国発明協会に寄付を約束するなど、

その生涯は人々の生活を豊かにするための支援に尽力するものでした。

佐吉の精神は喜一郎へ受け継がれ、

さらには今日のトヨタの社会貢献活動へとつながっています。

すべての方々に笑顔になつていただける企業をめざして。

私たちはこれからも、地域の社会課題の解決を通じて、

「いい町・いい社会」づくりに取り組んでまいります。



トヨタ自動車はオリンピック、  
パラリンピックを応援しています。