

SAF RUN 10

さなげアドベンチャーフィールド
情報誌「サブラン」

2021年10月1日発行
年6回 隔月刊
発行人／山内 潔 真
編集人／水野 真

月号

Vol.112



Contents

SAFIには非日常がある
スタッフメッセージ
NEW LAND CRUISER"300"レポ！
ランドクルーザーFES &
施設外イベントのご紹介
ニュースダイジェスト



SAFには非日常がある

走る

4WDコース

食べる

バーベキュー

憩う

デイキャンプ

学ぶ

4WD研修

皆様のご来場をお待ちしています！

スタッフメッセージ

●新型ランドクルーザーは皆さん乗られましたか？
200も良かったですが300はオンオフ共に更に良くなりましたね！コロナが落ち着いたらオーストラリアにランクル300でキャンプツアー…夢が広がります！
(レスキュー隊長)

●新型ジムニーを頼んで早1年と数ヶ月…全く納期の連絡が来ないのでしやと思い注文書を探しましたが見当たらず…販売店に確認してみるとまさかの未発注(汗)これから1年納車を心待ちにしたいと思えます(涙)
(バーベキュー課課長)

●秋の気配が日に日に増してきました。ツーリングにもってこいの季節です！栗きんとんにぶどう狩り、カツオにサンマ等々美味しいものが盛りだくさん！コロナ対策万全で秋の味覚を探しに行きましょう！
(ファットボーイ)

●新機能を備えた機器や、多くのサブスグはじめ今までになかった便利なサービスが次々と世にあふれておりますが、中々ついていけないSAF最年少(?)、まずは自分の持ち物を使いこなすことから…
(ヒーロー)

●隣に住んでる息子夫婦の子供たち(孫二人)が毎日遊びにきてくれてとっても賑やかです。最近ハマってるのが、おうち遊びの釣りゲームなんですすがなぜかいつもボロ負け。今度はほんとの釣りで勝負したいなー
(ロッキービーチ)

NEW LAND CRUISER

2021年8月、満を持してランドクルーザーがフルモデルチェンジを迎えました！
SAFにも試乗車が導入されましたので、
オフロードの走破性を中心にご紹介します。



【スペック】

グレード: GR SPORT (グレーメタリック)

全長: 4,965mm

全幅: 1,990mm

全高: 1,925mm

ホイールベース: 2,850mm

トレッド: 1,665mm (フロント・リヤ)

最低地上高: 225mm

総排気量: 3.345L (V型6気筒インタークーラー付きツインターボ)

最高出力: 227(309)/4,000KW(PS)/r.p.m.

最大トルク: 700(71.4)/1,600-2,600N・m(kgf・m)/r.p.m.

トランスミッション: 電子制御10速オートマチック

駆動方式: フルタイム4WD

進化した点 その① TNGAの思想に基づいたプラットフォーム

フレーム: 超高張力鋼板を適材適所に採用し、構造を大幅に見直すことで剛性を従来比+20%、車両全体で約200kgの軽量化を実現しています。

サスペンション: GR SPORT専用チューニングサスペンションを採用。E-KDSSや専用コイルスプリングを設定し、オンロードの操安性とオフロードでの悪路走破性を高次元に融合しました。

ステアリング: 操舵アクチュエーター付きパワーステアリングを採用。低速時の取り回しや悪路走行時のキックバックを低減しました。

エンジン: 3.5Lのガソリンエンジンの他に、待望の3.3Lディーゼルエンジン(可変ノズル付2ウェイツインターボ)も復活！最高出力309馬力最大トルク700N・mを活かし、悪路での粘りと街乗りや高速道路での快適な走行を両立しています。





進化した点 その② さらに磨きのかかった制御技術

①マルチテレインセレクト

悪路走行時、タイヤの空転によるスタックや砂地・深雪などでスリップして失速した場合に、四輪のブレーキ等を制御することにより走破性を上げることが出来る制御システム。前モデル(ランドクルーザー200系)では、ローレンジ(L4)走行時に5つのモードが使えましたが、新型ではハイレンジ(H4)でも使えるようになりました。

H4走行時: (AUTO/DIRT/SAND/MUD/DEEP SNOW)

L4走行時: (AUTO/SAND/MUD/ROCK)

AUTOモードでは、ドライバーは特に路面状況においてモードを切り替える必要がなく、路面状況にあった制御に切り替えが可能。

②マルチテレインモニター

前後左右4つのカメラを使って車両周辺の状況を確認できるシステム。前モデルより採用されていましたが、より高解像度で見やすくなりました。アンダーフロアビューも進化し、後輪周辺を大きく表示できるビューも追加。タイヤ周りの様子や障害物との距離も把握でき、悪路走行時に便利です。

③クロールコントロール

微妙なアクセル操作が必要な悪路走行時に、ドライバーはハンドル操作のみで設定したスピードで極低速走行が可能システム。スタックからの脱出や凍結路の下りなどで威力を発揮します。また、モーグル走行時やタイトコーナーなどで最小回転半径よりさらに小回りを利かすことが出来るターンアシスト機能付き。

④電動デフロック(リヤ)

起伏の激しいモーグル地形や岩石路などで、左右のタイヤを直結状態にすることで空転によるスタックを回避。GR SPORTは前後デフロックを標準装備しており、フロントとリヤを別々にロックすることが可能。様々な路面状況に合わせて選択が可能になりました。

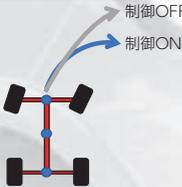
⑤E-KDSS

スタビライザーを電子制御することで、オンロードではカーブを曲がる際にしっかりとロールを抑え、オフロードではフリーにすることでサスペンションの動きを規制することなく路面の追従性を向上させます。

前モデルに採用されていたKDSSに比べると、オフロードでのヘッドス(頭の揺れ)が明らかに抑えられています。



ターンアシスト
イメージ



【走行インプレッション】

まず、走り出して感じたのがハンドルの軽快さと乗り心地の良さです。特に後席ですが、旧モデルでは常に細かい振動が感じられたのに対し、新型では

改善されています。これはショックの取り付け位置の見直しとAVSによる効果が大きいと思います。ブレーキ制御も非常に繊細になり、クロールコントロールやマルチテレインセレクトの

作動音や振動が非常に少なくなりました。E-KDSSの効果は大きく、極悪路での路面の追従性がよく、しなやかに凹凸をクリアしていきます。今後のイベントでの活躍が楽しみです！

LAND CRUISER



TOYOTA

ランドクルーザーFES&施設外イベントのご紹介



「ランドクルーゼス in 埼玉」

埼玉県での開催は久しぶりとなります。あいにくの雨模様となりましたが、家族連れを中心にトヨタSUVの悪路走破性を体感していただきました。

開催日：令和3年7月2日～3日
場所：イオンモール上尾
主催：埼玉トヨペット(株)



「ランドクルーゼス in 山形」

ランドクルーゼスが始めて以来、毎年ご依頼をいただいております。梅雨明けの非常に暑い中ではありませんでしたがたくさんの方にご体験いただきました。

開催日：令和3年7月24日～25日
場所：山形ビッグウイング
主催：山形トヨタ自動車(株)



「札幌ドライブ王国」

札幌地区のオールトヨタによる大規模イベントです。これまでの販売を目的とした内容から、子供から大人まで楽しめるクルマファン作りのためのイベントに変わりました。2日間とも好天に恵まれ、たくさんの方にご試乗いただきました。

開催日：令和3年7月31日～8月1日
場所：札幌自動車学園



「ランドクルーゼス in 福井」

今回が初めてのご依頼となります。イベント前日に社員様向けの4WD研修もあわせて実施しました。大きな告知は行いませんでしたが、たくさんのお客様にご体感いただきました。

開催日：令和3年8月5～8日
場所：福井県産業会館
主催：福井トヨペット(株)



「ランドクルーゼス in 札幌」

今回が初めてのご依頼となります。新型ランドクルーザーでの体験会は初となり、購入された方を中心に進化した悪路走破性を体感いただきました。

開催日：令和3年8月7～8日
場所：札幌トヨペット本社
主催：札幌トヨペット(株)

今後の予定および過去のレポートはこちら

9月	18～19日 青森トヨタ自動車株式会社 カラフルタウン岐阜
10月	9～10日 山形トヨタ自動車株式会社
	16～17日 宮城トヨタグループ
	茨城トヨタ自動車株式会社
	愛媛トヨタ自動車株式会社
	23～24日 島根トヨタ自動車株式会社
	28～31日 西東京カローラ株式会社
	30～31日 島根トヨタ自動車株式会社

トヨタ公式

ランドクルーザー

ブランドサイト





あんなことや、こんなこと、いろいろな事がいっぱい!
多くのお客様にご利用しております。

NEWS
DIGEST



4WD研修でご利用のお客様

四輪駆動車の機構や仕組みを実車で分かりやすく説明いたします。実走行ではトヨタSUVの悪路走破性や制御装置の働きをご確認頂けます。

■ご利用のお客様

- ・愛知スズキ販売労働組合様
- ・トヨタ車体技術会様

その他施設ご利用のお客様

TV番組や雑誌の取材でご利用いただきました。オフロード走行体験も合わせてご提案させていただきますので、お問い合わせください。

■ご利用のお客様

- ・トヨタタイムズ取材場所提供
- ・新型ランドクルーザー解説ビデオ撮影協力
- ・新型ランドクルーザーCM撮影協力
- ・ランドクルーザー生誕70周年イベント開催場所提供
- ・雑誌「レッツゴー4WD」様 撮影協力
- ・雑誌「アメ車マガジン」様 撮影協力
- ・雑誌「CAL」様 撮影協力

TOYOTA
Land Cruiser

70周年記念イベント



ランドクルーザー生誕70周年を記念してイベントが行われました。SAFでは、特設コースを造成し新型ランドクルーザーで走行するシーンを撮影、YouTubeで全世界に向けて配信されました。その特設コースを一般のユーザーにも体験していただき、ランクルオーナーは走行料金半額やトヨタジープBJ・BJ40V・FJ56Vの展示も行われ、ランドクルーザー1色の8月となりました。

LAND CRUISER CHANNEL

ランクルちゃんねる【トヨタ公式】

最新のランドクルーザーから歴代ランクルの映像までランクルに関する情報がたっぷりです！



人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。

超小型EV「コムス」
COMS
 THE SUPER-COMPACT ELECTRIC VEHICLE



P.COM



B.COM

トヨタ車体
 TOYOTA AUTO BODY

〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地
 TEL. 0566-36-7612

トヨタ車体 検索

www.toyota-body.co.jp

株式会社豊田自動織機 TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION	Coffee Charge! WONDA	愛知ダイハツ	Racing Development TRD
あいおいニッセイ同和損保 MS&AD INSURANCE GROUP	DAIHATSU	DENSO	ECO DRIVE for JAPAN TOYOTA
AISIN We Touch the Future	豊田通商	Epson Myus Car Store JMS	愛知スズキ販売株式会社
トヨタ車体 TOYOTA AUTO BODY	Coca-Cola BOTTLERS JAPAN HOLDINGS INC.	YOKOHAMA Performance 4WD Radials	TS CUBIC CARD
BRIDGESTONE あなたと、つぎの景色へ	GRANDTREK AT5 DUNLOP	トヨタ紡織 TOYOTA BOSHOKU	TOYOTIRES



HOW TO ACCESS

車

- ◆東名名古屋インターより16km
- ◆東名三好インターより9km
- ◆東名豊田インターより8km
- ◆東海環状自動車道動八インターより7km

鉄道

- ◆愛知環状鉄道四郷駅より2km
- ◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8km
- ◆名鉄豊田線浄水駅より1.6km
- ◆愛知環状鉄道貝津駅より1km

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介します！



S.A.F.
 SANAGE ADVENTURE FIELD

ライフクリエーション株式会社

Life Creation Co.,Ltd.

〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1

TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550

https://www.lc-saf.co.jp

LAND CRUISER



道なき時代を越えてゆけ。



START YOUR IMPOSSIBLE 

Photo (右) : ZX (ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール<090>はメーカーオプション。Photo (左) : GR SPORT (ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール<090>はメーカーオプション。写真は合成です。「後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。」ランドクルーザーはすべてのトヨタのお店で。toyota.jp 365日お車選び、装備の使い方、メンテナンス、最寄の販売店、その他カーライフに関することなどお気軽にご相談ください。トヨタ自動車(株)お客様相談センター ☎0800-700-7700 9時~16時