





ランドクルーザーFES&施設外イベントのご紹介

「SUV 研修&四駆祭り in 宮城」

開催日: 令和3年6月9日~13日 場 所: スポーツランドSUGO モトクロスコース

主 催:MTG(宮城トヨタグループ)

正様・MMG(BM/ドコタフルーフ) 「世界的なSUVブームに対応できるスキルを身に着け販売力強化を図るため、5年次および店長クラスを対象としたSUV研修が行われました。人気沸騰中のヤリスクロスをはじめ、ランドクルーザーやハイラックスといった本格派SUVまで幅広い車種が用意され、泥濘地やモーグル、急登降坂といった悪路を実際に走行することで、正しい操作や制御の働き、車種による走破性の違いを学ばれました。SAFは4WDの基本構造や制御の解説、走行体験キットによる悪路走行体験を担当させていただきました。最終日には四駆祭りが開催され、社員のご家族や一般の方を対象に、プロドライバーによる遊覧体験やレンタル車での走行体験、自車での走行を楽しまれました。」

「ランクルフェス in 茨城」

開催日: 令和3年6月19~20日 場 所: イオンモール下妻 主 催: 茨城トヨペット(株)

「3月、4月に引き続き3回目の開催となります!初日はあいにくの天候でしたが、2日目には回復しファミリー層を中心にオフロード体験を楽しんでいただきました。」









【今後の予定および過去のレポートはこちら】

7 ~ 9日 札幌トヨペット 21~22日 徳島トヨタ 28~29日 旭川トヨタ、岩手トヨタ 4 ~ 5 日 青森トヨタ、岡山トヨタ 11~12日 富山トヨタ、福井トヨタ 18~20日 福島トヨタ 25~26日 太阪トヨペット トヨタ公式 ランドクルーザー

ブランドサイト



LC40再生計画 Part.3

ランクル生誕70周年を記念して、SAF オリジナル企画として始まった「ランクル40再生計画」。バラバラになったパーツを組み上げ、足りないパーツをリストアップしていきます。予備パーツや本体から取り外したパーツがゴチャゴチャになっており、どれが正規でどれが予備なのか、必要な部品なのかそうでないのかわからない状態(汗)。手探りで作業を進めていきますが、さてさて無事に動くようになるのでしょうか!?



【車両紹介】

型 式:BJ40V改 車 台 番 号:BJ40030754 初年度登録:昭和54年1月 原動機の種類:2B 走 行 距 離:不明







あーでもない、こーでもないと言いながらパーツを確認しますが ゴチャゴチャに入っており難航します(汗)







同時にボディの板金も進めていきます。特にひどいリアフェンダー回りは 腐食部分を切り取り新たに鉄板で作り出します。



型取りをし、新たに鉄板で作りますが、プレスがあるわけではないので曲げ加工に苦労します。 職場や家庭にある工具や材料を駆使し、何とか形を作り上げていきます。

作業に当たるのは元トヨタ&トヨタ車体のベテラン勢、とはいえレストア歴はありません!どんな仕上がりになるか、乞うご期待!!

S·A·F INPRESSION 歷代試乗車紹介

ランドクルーザー100系がフルモデルチェンジし、200系へと進化した のが2007年。ラダーフレーム+リヤリジットサスペンション、サブトラ ンスファーを装備し、圧倒的な悪路走破性を維持。世界初となる「クロー ルコントロール や、「4-Wheel AHC & AVS」 「KDSS」といった最先端の 技術を搭載することでOnでもOffでも快適な走行を実現。ランドクルー ザーシリーズの頂点に君臨するトヨタ最高級SUV。

TOYOTA

LAND CRUISER

(ランドクルーザー)

200系



フロントが独立サスペンション、 リヤはリジットサスペンションの レイアウトは100系と同じですが、 フロントがトーションバーから コイルに変更されました。エン ジンは、初期モデルにはLC100 に搭載されていた4.7Lガソリン (2UZ-FE)が継続され、その後、 4.6Lガソリン(1UR-FE)に換装。





【主な制御装置】

自動で制御することでドライバーはハンドル操作に集中でき、負担を<u>軽減するこ</u>

マルチテレインセレクト…砂場や岩場など、路面状況に合わせてモードを選択す

マルデテレインとレフト…砂場で石場など、時間へ流に口がせてモートを選択することで、最適なブレーキ制御に切り変えることが可能。特に凹凸の激しい路面や滑りやすい路面で走破性を一段と向上。
4-Wheel AHC&AVS…路面状況や使用状況にあわせ、車高や減衰力を自動(手動)調整することで、オンでもオフでも快適な乗り心地や走破性を高い次元で両立。
KDSS…市街地での走行安定性とオフロードの走破性という相反する2つを高次 元で両立させたサスペンション制御システム。

SAFで活躍するクルマ

ランドクルーザー ZX (マルチテレインモニター装着)

主にレンタル・遊覧走行、イベ ントへの貸し出しで使用。

車 両 重 量:2.690kg

最低地上高: 225mm

最高出力:318ps/5,600 r.p.m.

最大トルク:460N·m

費:6.7km/L(WLTCモード) 駆動方式:フルタイム4WD





300へ。SAFにも試乗車を導入しますので、乞うご期待





あんなことや、こんなこと、いろんな事がいっぱい! 多くのお客様にご利用頂いております。 NEWS

ランボルギーニの試乗会が行われました

開催日時:令和3年6月5日~6日 主 催:ランボルギーニ名古屋 「URUS(ウルス)」のオン&オフロー ド体験試乗会が行われました。車高調 整機能や路面状況に合わせて選択可 能なブレーキ制御を搭載、ビッグトル クを活かして快適なオフロード走行 が可能です。

4WD研修でご利用のお客様

その他施設ご利用のお客様

SAFおすすめスポット

茨城出張の際に立ち寄った「麦とろまる信食堂」は、とっても新鮮なお刺身をいただくことが出来ます。残念ながらお酒はいただきませんでしたが、濃厚な麦とろご飯と一緒にマグロやカツオを堪能いたしました!

場 所:茨城県つくば市下広岡1061-71 宝休日: 水・日曜日



■ご利用のお客様

- ・愛知スズキ労働組合19名様
- ・ネッツトヨタ中部㈱9名様

■ご利用のお客様

- ・トヨタ自動車㈱様 全施設貸切り(6回)
- ・三菱自動車工業(株)様 全施設貸切り



人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。









〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地 TEL. 0566-36-7612 Qトヨタ車体 検索 www.toyota-body.co.jp

Coffee Charge! WONDA	愛知ダイハツ	Racing Development	あいおいニッセイ同和損保 MSSAD INSURANCE GROUP
DAIHATSU	DENSO	ECO DRIVE for JAPAN TOYOTA	AISIN We Touch the Future
豊田通商	Cpen! Your Car Story. ####################################	愛知 太太 士販売 株式会社	でトヨワ車体 TOYOTA AUTO BODY
Coca Cola BOTTLES JAPAN HOLDINGS INC.	YOKOHAMA Performance 4WD Radials	TS CUBIC CARD	②RIDGESTONE あなたと、つぎの景色へ
GRANDTREK ATS DUNLOP	フタトヨワ紡織 TOYOTA BOSHOKU	TOYOTIRES	株式会社豊田自動織機 TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION



HOW TO ACCESS

- 車
- ◆東名名古屋インターより16km◆東名三好インターより9Km
 - ◆東名豊田インターより9km
 - ◆東海環状自動車道勘八インターより7km
- 遊
- ▶愛知環状鉄道四郷駅より2km
- ◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8Km
- ◆名鉄豊田線浄水駅より1.6km
- ◆愛知環状鉄道目津駅より1km

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介していきます!























ライフクリエイション株式会社

Life Creation Co.,Ltd. 〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1 TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550 https://www.lc-saf.co.jp



変わらぬ想いで、

1890年、創業者 豊田喜一郎の父・佐吉は

トヨタの社会貢献活動の原点は、創業前まで遡ります。

帝国発明協会に寄付を約束するなど、 1925年には蓄電池の発明奨励のため 苦労する母親の姿を見て、「豊田式木製人力織機」を発明しました。

その生涯は人々の生活を豊かにするための支援に尽力するものでした。

私たちはこれからも、地域の社会課題の解決を通じて、 すべての方々に笑顔になっていただける企業をめざして。 さらには今日のトヨタの社会貢献活動へとつながっています。 佐吉の精神は喜一郎へ受け継がれ、

「いい町・いい社会」づくりに取り組んでまいります。

TOYOTA