

SAF RUN 4

さなげアドベンチャーフィールド
情報誌「サフラン」

2022年4月1日発行

年6回 隔月誌

■発行人／山内 潔 真

■編集人／水野 真

月号

Vol.115

Contents

SAFには非日常がある

スタッフメッセージ

ビギナーのための「4WD基礎講座」

ダカールラリー2022 市販車部門9連覇達成!

S・A・F IMPRESSION

ニュースダイジェスト



SAFには非日常がある

走る

4WDコース

食べる

バーベキュー

憩う

デイキャンプ

学ぶ

4WD研修

皆様のご来場をお待ちしています！

スタッフメッセージ

●先日息子が帰ると信じられない髪型に！ほぼ坊主
に前髪だけオンザ眉毛…でも息子は笑いながら「床屋
のおじさんにやられた、まあうけるからいいや！」何
て前向きな息子なんだと感心しました。父も何事も前
向きに頑張ります。(レスキュー隊長)

●思い込み発注から1年半、正式発注からは5ヶ月
経った次期愛車。今度はコロナと半導体で生産が遅れ
てるとの噂が…今回の車は縁がなかったと諦めよう
か悩んでますのでいい車種があったら教えてください。
(バーベキュー課課長)

●キャンプ人気がすごいですね！新しいキャンプギ
アも続々と登場し、徐々に自分もキャンプ熱が上がっ
てきました！バイクにキャンプ道具を満載して北の
大地を走ってみたいな～。まずは施設内デイキャンプ
場でトライかな(笑) (ファットボーイ)

●いつの間にか新しい年度が始まりましたね。よく出
不精なことに対して小言を頂きますが、そろそろコロ
ナという言い訳も通用し辛くなってきたので、心機一
転色々落ち着いたらマイカーで春を探しに行こうか
な。(ヒーロー)

●小さい頃から工作が大好きで、DIYは趣味の一つ
です。夢中で何かをいじっているとなぜか落ち着きま
す。SAFでも40のレストアに取り組んでますが、う
ちにも動かないクルマが2台。暖かくなってきたので、
クルマいじり始めようかな。(ロッキービーチ)

ビギナーのための 「4WD基礎講座」

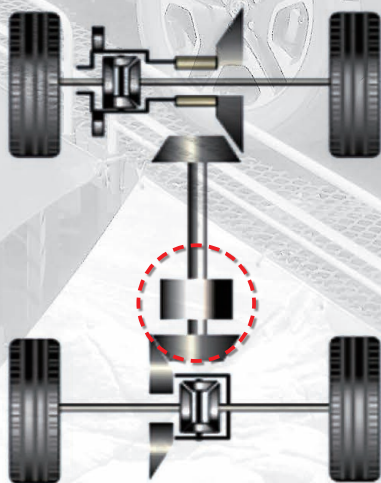
第5回 スタンバイ式4WD

①スタンバイ式4WDとは？

パートタイム方式が手動で2WD⇄4WDを切り替えるのに対し、スタンバイ方式は路面の状況や車両の状態など様々な情報を収集し、必要に応じて2WD⇄4WDを自動で切り替えます。フルタイム式の中にはこのシステムを使い、2WDには切り替えずに常に4WDの状態を保つものもあります。

②基本構造

FF車（フロント駆動）をベースに、後輪に動力を伝えるプロペラシャフトの途中に動力を伝えたり切り離したりする機構（図の赤丸）を搭載します。2WDで走行中にぬかるみや雪でタイヤにスリップが生じると、瞬時に後輪にも動力を伝えて4WDとなります。また、発進時やコーナリング時にも必要に応じて4WDに切り替えます。切り替えは機械式と電子制御式があり、最近では様々な情報を処理して滑りやすい路面では予め積極的に4WDに切り替えるタイプもあります。



現在、小型乗用車から大型SUVまで様々な車種に4WDの設定があります。一言で4WDと言っても様々な種類があります。また、「4WDだからどこでも行けちゃうから安心だね!」と誤解されている方も非常に多いです。そこで、このコーナーでは4WDの基礎知識を紹介するとともに、悪路走破性を高める制御装置の種類や使い方についてご紹介していきます!

前回、フルタイム式4WDについてご紹介しましたが、今回は「スタンバイ式4WD」についてお話しします。

【SAFで活躍中のスタンバイ式4WD】※過去の車両含む



RAV4
アドベンチャー



C-HR
G-T



ハリアー
ELEGANCE



RAIZE
Z

メリット

- ・フルタイムに比べ燃費が良く、システムが小さいため室内空間を犠牲にしません。
- ・システム自体の価格が安く汎用性が高いため様々な車種に対応可能。
- ・2WDと4WDを切り替える必要がないため万人向け。
- ・4WDロック機構搭載車は常時4WDで走行が可能。

デメリット

- ・スリップを感知してから4WDに切り替わるタイプは悪路走破性では他の方式に劣る場合が多い。
- ・システム上、大きな力の伝達に不向きな為、大きな負荷が掛かるとシステム保護のため4WDに切り替わらなくなる場合がある。

次回は「ハイブリット方式」について解説いたします。

チームランドクルーザー・トヨタオートボデー(TLC)

ダカールラリー2022 市販車部門9連覇達成!



【市販車部門】

優勝

三浦/リシトロイシター組(1号車)

準優勝

バソ/ボラト組(2号車)

三浦昂(みうらあきら)選手(トヨタ車体広報室)は、2007年に社員ナビとしてデビューウインを飾り、2016年からは初の社員ドライバーとしてハンドルを握り続けています。



2022年1月2日～14日の間で行われた「ダカールラリー2022サウジアラビア」におきまして、TLC(トヨタ車体株式会社)より市販車部門に出場したランドクルーザー200シリーズがワンツーフィニッシュ、同部門で見事9連覇を達成しました!

【参戦車両】

ベース:車両型式VDJ200

エンジン:型式1VD-FTV

型総排気量:4,461cc

全長/全幅/全高:4,950mm/1,970mm/1,910mm

最高出力:300ps以上

最大トルク:800N・m以上

ステアリング:ラック & ピニオン式

サスペンション:前/ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング (BOS製)
後/トローリングリンク車軸式コイルスプリング (中央発條製)

ショックアブソーバー:リザーバータンク付複筒ガス式 (BOS製)

ブレーキ:前後ベンチレーテッドディスク (エンドレス製:ブレーキパッドのみ)

トランスミッション:6速オートマチック(6 Super ECT)
タイヤサイズ:285/70R17 (TOYO TIRE製: OPEN COUNTRY M/T-R)

ホイール:マグネシウム鍛造 17インチ×7.5J (ENKEI製)

駆動方式:4輪駆動(フルタイム4WD)

タイヤ&ホイール サスペンション 室内(シート) 室内(タイヤ)



2009年に部門優勝で華々しくデビューを果たしたランドクルーザー200シリーズ。14年という長きにわたり参戦し続けてきましたが今大会がいよいよラストランとなりました。これまでの戦績は部門優勝12回準優勝2回という圧倒的な強さで、ランドクルーザーの持つ悪路走破性を証明し続けてきました。

2023年からは、いよいよ300シリーズにバトンタッチ、今後の活躍に期待です!



S・A・F IMPRESSION 歴代試乗車紹介

VOL.7 [RAV4] 1994年～2016年(1～3代目)、2019年～現在(5代目) ※国内仕様

1990年代、パジェロやハイラックスサーフなど空前のRVブームの中、ヘビー級とは一線を画した乗用車ベースのRVとして登場。Cityユースを中心としながらもオフも快適に走れるよう高い最低地上高を確保、センターデフ付きフルタイム4WDシステムを採用するなど全く新しいコンセプトのクルマとして今日のSUVの礎となったモデル。初代には電気自動車(EV)も存在し、長野オリンピックのサポートカーとして活躍しました。

TOYOTA

RAV4

1994～現在



発売当初は3ドアの2リッター5ナンバーサイズとして登場。翌年には5ドアも追加されました。海外での要望にこたえるべく、代を重ねるごとに大型化され現モデルに至ります。RVブームの沈静化もあり、2代目以降は販売台数も伸び悩み、4代目は国内販売を見送られて海外専用モデルとなりました。2010年にFJクルーザーが国内販売されたことをきっかけに再びSUVブームが到来。その波に乗るべく、2019年4月、5代目として国内販売復活を遂げました。2リッターのガソリンモデルを筆頭に、2.5リッターハイブリット、PHV(プラグインハイブリット)と豊富なバリエーションを揃え、世界的なSUVブームの一角を担う存在となります。

RAV4の試乗会がSAFにて開催されました(1994年)



S A F で活躍するクルマ



年 式: 2019年
グレード: アドベンチャー
エンジン: M20A-FKS 直列4気筒2.0Lガソリン
最高出力: 126 kW (171PS) / 6,600rpm
最大トルク: 207 N・m (21.1kgf・m) / 4,800rpm
サスペンション: 前 マクファersonストラット式
後 ダブルウィッシュボーン式
4WD方式: ダイナミックトルクベクタリングAWD
悪路制御装置: マルチテレーンセレクト ダウンヒルアシストコントロール



年 式: 2020年
グレード: PHV
エンジン: A25A-FXS 直列4気筒2.5Lガソリン
最高出力: 130kW(177PS) / 6,000 rpm
最大トルク: 219 N・m (22.3 kgf・m) / 3,600 rpm
700Vモーター: 134kW(182ps)270 N・m (27.5 kgf・m)
リヤモーター: 40kW(54ps)121 N・m (12.3 kgf・m)
4WD方式: E-Four
悪路制御装置: トレイルモード



あんなことや、こんなこと、いろんな事がいっぱい!
多くのお客様にご利用頂いております。

施設ご利用のお客様

貸切でのご利用や、オフロード体験走行、イベントなど、ご要望に合わせてご提案させていただきますので、お問合せください。

■ご利用のお客様

- ・トヨタ車体(株)係長様施設貸切イベント
- ・トヨタ車体子会社様オフロード試乗会
- ・トヨタ車体(株)吉原工場様乗り比べ試乗会施設貸切
- ・トヨタコニックプロ(株)様全施設貸切(2日間)
- ・トヨタ自動車(株)MS車両性能開発部様全施設貸切
- ・(株)東海特装車様オフロード体験会

NEWS
DIGEST

1月
January
&
February
2月

新春イベントを開催しました!

2022年1月8日、9日の2日間で新春イベントを開催しました。プチ競技会や餅つきなど、昨年は行うことが出来ませんでしたが、今年はたくさんの方にご来場いただき楽しい2日間となりました。



プチ競技会最速タイムの竹下さん
(個人会員)



施設ご利用のお客様につきたてのお餅を
食べていただきました

SAFネットショップ 開設!

昨年末よりランクルグッズを中心にオリジナル商品の販売を開始しましたが、いよいよネットショップを立ち上げましたのでお知らせします! ランクル生誕70周年を記念したTシャツや、ランクル40のロゴの入ったアウトドア用チタンマグ&シェラカップ等がご来店いただかなくてもご購入いただけます。



<https://sanage5551.stores.jp/>



人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。

超小型EV「コムス」
COMS
THE SUPER-COMPACT ELECTRIC VEHICLE



P.COM



B.COM

トヨタ車体
TOYOTA AUTO BODY

〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地
TEL. 0566-36-7612

🔍 トヨタ車体 🔍 検索
www.toyota-body.co.jp

GRANDTREK ATS DUNLOP	トヨタ紡織 TOYOTA BOSHOKU	TOYO TIRES	株式会社 豊田自動織機 TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION
Coffee Charge! WONDA	愛知タイハツ	Racing Development TRD	あいおいニッセイ同和損保 MS&AD INSURANCE GROUP
DAIHATSU	DENSO	ECO DRIVE for JAPAN 愛知県の発展のために、できること。 TOYOTA	AISIN We Touch the Future
豊田通商	<i>Come! Your Car Stay.</i> みんものカレッジ JMS	愛知スズキ販売株式会社	トヨタ車体 TOYOTA AUTO BODY
Coca-Cola BOTTLERS JAPAN HOLDINGS INC.	YOKOHAMA Performance 4WD Radials	S.A.F. SAFARI ADVENTURE FIELD	BRIDGESTONE あなたと、つぎの景色へ



HOW TO ACCESS

- 車**
- ◆東名名古屋インターより16km
 - ◆東名三好インターより9km
 - ◆東名豊田インターより8km
 - ◆東海環状自動車道勘八インターより7km

- 鉄道**
- ◆愛知環状鉄道四郷駅より2km
 - ◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8km
 - ◆名鉄豊田線浄土駅より1.6km
 - ◆愛知環状鉄道貝津駅より1km

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介します！



S.A.F.
SAFARI ADVENTURE FIELD

ライフクリエーション株式会社

Life Creation Co.,Ltd.

〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1

TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550

<https://www.lc-saf.co.jp>

LAND CRUISER



道なき時代を越えてゆけ。



START YOUR IMPOSSIBLE 

Photo (右) : ZX (ガソリン車)。ボディカラーのプレシャスホワイトパール<090>はメーカーオプション。Photo (左) : GR SPORT (ガソリン車)。
ボディカラーのプレシャスホワイトパール<090>はメーカーオプション。写真は合成です。[後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。]
ランドクルーザーはすべてのトヨタのお店で。toyota.jp 365 日お車選び、装備の使い方、メンテナンス、最寄の販売店、
その他カーライフに関することなどお気軽にご相談ください。トヨタ自動車(株) お客様相談センター ☎0800-700-7700 9時～16時