

SAF RUN 6

さなげアドベンチャーフィールド
情報誌「サフラン」

2022年6月1日発行
年6回 隔月誌
■発行人/山内 謙
■編集人/水野 真

月号

Vol.116



Contents

SAFには非日常がある

スタッフメッセージ

モーターファンフェスタ「ビークルスタイル」

ビギナーのための「4WD基礎講座」

S・A・F IMPRESSION

ニュースダイジェスト



SAFには非日常がある

走る

4WDコース

食べる

バーベキュー

憩う

デイキャンプ

学ぶ

4WD研修

皆様のご来場をお待ちしています！

S.A.F.
SAVAGE ADVENTURE FIELD

スタッフメッセージ

●長男と末っ子はバレー、次男は野球と受験、妻はバレーとヨガで休みでも全く遊んでくれません(涙) こうなったらしょうがないので一人で沖縄、四国、九州、北海道巡りでもしようかな

(レスキュー隊長)

●ジムニーを頼んだつもりから早1年8ヶ月、最近歳のせいか軽トラの方が欲しくなってきました。リジット+ローレンジ+デフロック、響きだけでも最高ですね。そのうち納車される車を皆さん楽しみにしてくださいね。

(バーベキュー課課長)

●いよいよ、来月で生まれてから半世紀を迎えます。肉体と精神年齢のギャップに戸惑っておりますが、人生の節目として富士登山を計画中！とりあえずは裏山登山(300m)で体を慣らします(間に合うのか？笑)

(ファットボーイ)

●一人暮らしをはじめましたが昨年新車を買ってしまったこともあり予想よりカツカツで全然満喫出来てません。それよりまだ先輩方を招待すら出来ていないのでまずはそこから頑張ります！

(ヒーロー)

●ランクルチャンネル面白いですね！僕も裏方として色々手伝ってきましたが先日の酷道ロケで少々やらからしてしまいレギュラー降格に(涙) また昇格出来るよう日々精進していきたいと思っております！

(ロッキービーチ)

モーターファンフェスタ [ビークルスタイル]

2022 **4/16** (土) 9:00 - 17:00 - **17** (日) 9:00 - 17:00

AICHI SKYEXPO



2022.04.16(土)~17(日)に愛知県国際展示場にて開催されました「ビークルスタイル」にSAFが出展いたしました。ビークルスタイルとは、日本最大の遊びの祭典「FIELDSTYLE」が提案するクルマと遊びの総合展示会で、クルマやオートバイなどの乗り物(=VEHICLE)にフォーカスした新しいイベントです。SAFブースでは、全国各地で開催されている「ランクルフェス」のオフロード体験キットを使い、ランドクルーザー・プラド・ハイラックスの同乗体験試乗会(無料)を行いました。試乗車にはダンロップ様とトーヨータイヤ様から支給いただいたタイヤを装着。初日は強風、2日目は雨模様にもかかわらずイベント全体で2万人以上が来場、SAFブースもチケット配布と同時に長蛇の列ができ、非常にたくさんの方に体験頂くことが出来ました。



受付テントには長蛇の列が！



TLC(トヨタ車体)のラリー車も展示。



ダンロップ：
GRANDTREK AT5

- 1.悪路を走破する力強いトラクション。
- 2.雨の日も安心な高いウエット性能。
- 3.シティユースにも応えたロングライフを実現。



トーヨータイヤ：
OPEN COUNTRY R/T

トラクション性能に優れた「マッドレインタイプ」とオンロードとオフロードとのバランスをキープする「オールテレインタイプ」

ビギナーのための 「4WD基礎講座」

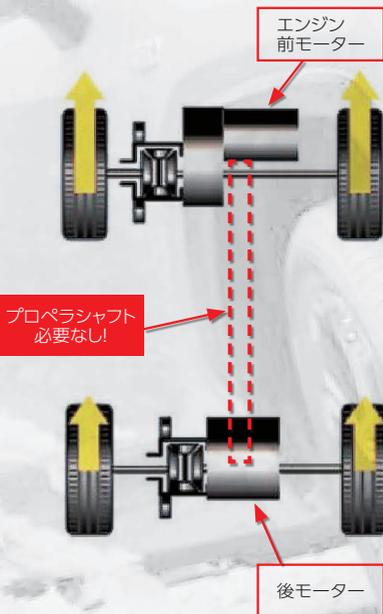
第6回 スタンバイ式4WD 複数動力(E-Fourなど)

①スタンバイ4WD複数動力とは？

スタンバイ方式は、1つの動力(エンジン)を使って駆動し、必要に応じて2WD⇄4WDを自動で切り替えるのに対し、複数の独立した動力(前エンジン+後モーター、前モーター+後モーターなど)を使って駆動します。常時4WDではなく必要に応じて2WDと4WDを切り替えるのはスタンバイ方式と同じです。

②基本構造

FF車(フロント駆動)をベースに、後輪駆動用にモーターを搭載しています。スタンバイ方式同様、路面状況やアクセル開閉度など、必要に応じて後輪を駆動して4WDにします。



現在、小型乗用車から大型SUVまで様々な車種に4WDの設定があります。一言で4WDと言っても様々な種類があります。また、「4WDだからどこでも行けちゃうから安心だね!」と誤解されている方も非常に多いです。そこで、このコーナーでは4WDの基礎知識を紹介するとともに、悪路走破性を高める制御装置の種類や使い方についてご紹介していきます!

前回、スタンバイ式4WDについてご紹介しましたが、今回は「スタンバイ式4WD複数動力」についてお話しします。

【SAFで活躍中の複数動力の4WD】 ※過去の車両含む



① RAV4 PHV(E-Four)
② 右エスティマハイブリット(E-Four)



メリット

- ・プロペラシャフトやセンターデファレンシャルギヤが必要ないため省スペースで居住空間に影響を与えない。
- ・上記に伴い軽量化につながり燃費向上に繋がる。
- ・後輪駆動用のモーターが独立しているため制御がしやすい。
- ・モーターの出力によって車の特性を変えられる。(後モーターの出力を上げればFRのような特性に)
- ・2WDと4WDを切り替える必要がないため万人向け。
- ・燃費、排出ガス性能によって減税の対象。(エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割)

デメリット

- ・車種によっては後モーターは発進時の補助的な働きかせず、ある程度速度が出ると2WDに戻ってしまうタイプもある。(雪の高速道路でも2WDに!)
- ・後モーターの出力が弱い車種は登坂などで十分な力を発揮できない場合がある。
- ・車両価格や故障した際の修理費が高い。

次回は「デファレンシャルギアの働き」について解説いたします。

S・A・F IMPRESSION 歴代試乗車紹介

VOL.8 [メガクルーザー]1996年～2001年

メガクルーザーは、陸上自衛隊で現在も活躍している高機動車の民生市販車として登場。航空自衛隊や海上自衛隊ではメガクルーザーが使用されています。その高い走破性、機動性からJAFや官公庁、地方公共団体や消防署などに納車され、わずかながら市販もされました。岐阜車体工業で生産されていた縁もあってか、岐阜県警機動隊に導入されています。

TOYOTA

MEGA
CRUISER

(メガクルーザー)

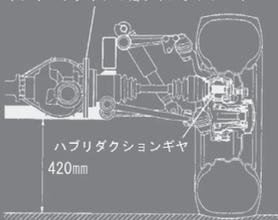
1996～2001



ハブリダクション機構付きアクスル&大径タイヤ

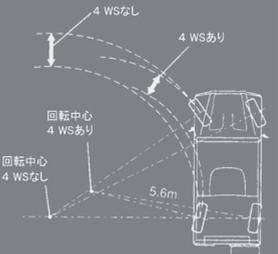
上下にオフセットさせたドライブシャフトとハブをハブリダクションギヤで連結。これによりデフの上方配置とギヤの減速比によりデファレンシャルやブレーキの小型化が可能となりました。これに加え大径タイヤを採用することで実に420mmの最低地上高を確保。

インボードタイプ4輪ディスクブレーキ



逆位相4WS

前輪に対して後輪を逆方向に操舵する逆位相4WSを採用。最小回転半径5.6mを実現(LCプラド:5.8m)逆位相4WSにより前後輪の内輪差が小さくなり、前輪の軌道に近い後輪走行を可能とした。



【スペック】

年 式: 不明
ホイールベース: 3,395 mm
全 長: 5,090 mm
全 幅: 2,170 mm
全 高: 2,075 mm
車 向 重 量: 2,850 kg
エ ン ジ ン: 15B-FT型 4.1 L直4
最 高 出 力: 155 PS
最 大 ト ル ク: 39 kgm

サスペンション: 4輪ダブルウィッシュボーン
(縦置きトーションバー)
タイヤサイズ: 37×12.50R17.5
4WD方式: サブトランスファー付
フルタイム4WD
悪路制御装置: センター及び前後デフロック
リヤタイヤ空気圧調整装置





あんなことや、こんなこと、いろいろな事がいっぱい!
多くのお客様にご利用頂いております。

NEWS
DIGEST



施設ご利用のお客様

貸切でのご利用や、オフロード体験走行、イベントなど、ご希望に合わせてご提案させて頂きますので、お問合せください。



■ご利用のお客様

- ・トヨタ自動車(株)様施設貸切り(6日間)
- ・デルフィス・ドライブ様全施設貸切り(4日間)
- ・スプリングロード様走行会(15台)
- ・第24回ブラッドレー杯
- ・トヨタ車体(株)ボデー生技部様 4WD体験
- ・デンソーテクノ(株)様 4WD研修
- ・トヨタ車体(株)吉原工場品管部様ランクル試乗会
- ・トーヨータイヤ(株)様コース貸切(2日間)
- ・(株)東海特装車新入社員研修13名様
- ・トヨタコニックプロ(株)様全施設貸切り

トヨタ車体株式会社様「新入社員研修」

今春に入社された事技系69名様、技能系314名様を対象に4WD研修を担当させていただきました。事技系は当施設にてパワートレーンの仕組みと特徴の座学・実演、ABS・TRC制御の実演と体験、中級コースの運転体験と上級コースの遊覧体験を実施。技能系は各工場をリモートでつなぎ座学を行った後に、各工場にてオフロード走行体験キットを使っての同乗体験を行いました。自社で開発・生産を行っているランドクルーザーを知っていただく良い機会となりました。



SAFオリジナルグッズの ネットショップ紹介

TOYOTA
Land Cruisers

ランクル生誕70周年を記念したTシャツや、ランクル40のロゴの入ったアウトドア用チタンマグ&シェラカップ等がご来店いただかなくてもご購入いただけます。

<https://sanage5551.stores.jp/>



人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。

超小型EV「コムス」

COMS
THE SUPER-COMPACT ELECTRIC VEHICLE



P.COM



B.COM

トヨタ車体
TOYOTA AUTO BODY

〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地
TEL. 0566-36-7612

トヨタ車体 検索

www.toyota-body.co.jp

BRIDGESTONE あなたと、つぎの景色へ	GRANDTREK ATS DUNLOP	トヨタ紡織 TOYOTA BOSHOKU	TOYO TIRES
株式会社 豊田自動織機 TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION	Coffee Charge! WONDA	愛知タイハツ	Racing Development TRD
あいおいニッセイ同和損保 MS&AD INSURANCE GROUP	DAIHATSU	DENSO	ECO DRIVE for JAPAN TOYOTA
AISIN We Touch the Future	豊田通商	<i>Cyber Young Car Store</i> みんがのカーズ JMS	愛知スズキ販売株式会社
トヨタ車体 TOYOTA AUTO BODY	Coca-Cola BOTTLERS/JAPAN HOLDINGS INC.	YOKOHAMA Performance 4WD Radials	SAF. SAVAGE ADVENTURE FIELD



HOW TO ACCESS

- 車**
- ◆東名名古屋インターより16km
 - ◆東名三好インターより9km
 - ◆東名豊田インターより8km
 - ◆東海環状自動車道動ハインターより7km

- 鉄道**
- ◆愛知環状鉄道四郷駅より2km
 - ◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8km
 - ◆名鉄豊田線浄水駅より1.6km
 - ◆愛知環状鉄道貝津駅より1km

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介します！



YouTube
SAFちゃんねる



SAF.
SAVAGE ADVENTURE FIELD

ライフクリエーション株式会社

Life Creation Co.,Ltd.

〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1

TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550

https://www.lc-saf.co.jp

LAND CRUISER



道なき時代を越えてゆけ。



START YOUR IMPOSSIBLE 

Photo (右): ZX (ガソリン車)。ボディカラーのプレジヤスホワイトパール<090>はメーカーオプション。Photo (左): GR SPORT (ガソリン車)。ボディカラーのプレジヤスホワイトパール<090>はメーカーオプション。写真は合成です。[後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。]ランドクルーザーはすべてのトヨタのお店で。toyota.jp 365日お車選び、装備の使い方、メンテナンス、最寄の販売店、その他カーライフに関することなどお気軽にご相談ください。トヨタ自動車(株)お客様相談センター ☎0800-700-7700 9時~16時