

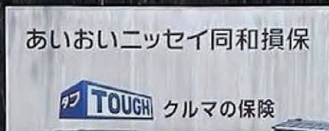
# SAF RUN 10

さなげアドベンチャーフィールド  
情報誌「サフラン」

2022年10月1日発行  
年6回 隔月誌  
■発行人／山内 潔 真  
■編集人／水野

月号

Vol.118



## Contents

SAFには非日常がある

スタッフメッセージ

ビギナーのための「4WD基礎講座」

ランドクルーザーFES & 施設外イベントのご紹介

S・A・F IMPRESSION

ニュースダイジェスト



# SAFには非日常がある

**走る**

4WDコース

**食べる**

バーベキュー

**憩う**

デイキャンプ

**学ぶ**

4WD研修

皆様のご来場をお待ちしています！



## スタッフメッセージ

●コロナが身近になってきましたね。社員の一人はいつも「熱があるかも？喉が痛いな」と言いエセコロナで皆の気をひきます。先日その社員←全家員が感染しましたが当の本人は元気満々！多分コロナには感染しない体質なんだろうな!? (レスキュー隊長)

●やっと新型ジムニーの納車の連絡がありました。発注したと思い込んでから約2年！やっと乗り換えが出来ます。でもこうなると今の23が恋しくなるんですよ～この際2台持ちにしようかな!? (バーベキュー課課長)

●バイクのヘルメットを新調しました。これまではジェット型にサングラスでしたが、夏から秋にかけて虫が顔を直撃します。カナブンなんて当たったらもう最悪。スタイル重視で頑張ってきましたが、これからは快適性重視で楽しみます！ (ファットボーイ)

●愛車のローンを完済した矢先に先輩から「タイヤ値上げだぞ！この際スタッドレス以外にホイールやオーバーフエンダーまで着けちゃえ！」その気は無いのに何度も言うてくるんです…これってカスタムハラメントですよな？ (ヒーロー)

●とうとう我が家にもコロナの波が…家族全員が罹りとうとう私もかと身構えてましたが結局感染せず！ひょっとすると私はかからない体質かも！でもいつ感染してもおかしく無いので皆様もお気をつけくださいな。 (ロッキービーチ)

# ビギナーのための 「4WD基礎講座」

## 第7回 デファレンシャルギアのお話 その①

デファレンシャルギア(デフ)は、市販されているすべてのクルマの駆動軸に搭載され、主に3つの働きをしています。

- ①エンジンからの動力を左右(4WDの場合は前後も)のタイヤに振り分ける
- ②カーブ等で左右のタイヤの回転数に差が生じた場合、回転数を調節する(差動)
- ③プロペラシャフトの回転をギヤを介して減速させてタイヤに伝える(減速比:数値が大きいと車速は遅くなるがトルクは大きくなる)

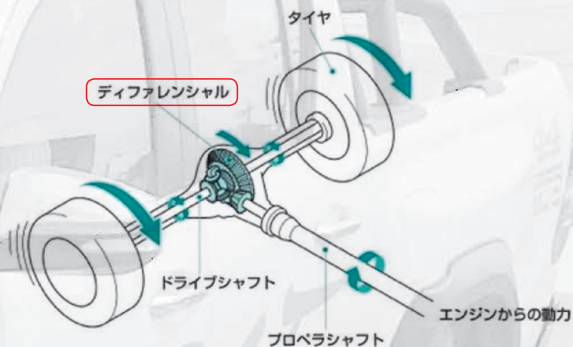
## 2WD(後輪駆動)の場合

クルマはカーブを曲がる時、内側のタイヤは回転が少なく、外側は多くなります。その回転数の差を調節するのがデフです。これがないと非常に曲がりづらく、事故につながる可能性も。また、タイヤの摩耗の原因にもなります。

デフの特性として、抵抗の軽い方の軸(タイヤ)をより多く回す性質があります。この特性のため、脱輪や雪道でのスリップなどで片方のタイヤの抵抗が極端に軽くなると、そちらのタイヤだけ回転が増え、接地しているタイヤは回らなくなります。これが脱輪などで動けなくなる原理です。

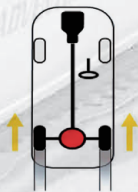
オフロードを走行中にタイヤが空転して動けなくなったり、雪道でスリップして前にも後ろにも進むことが出来なくなった経験はありませんか?「4WDなんだから、タイヤが1~2輪滑っても、他のタイヤで前に進むはずなのにどうして?」と疑問に思われる方もいらっしゃると思います。

そこで、今回の「4WD基礎講座」は、その原因となる「デファレンシャルギア(差動装置)」についてのお話です。



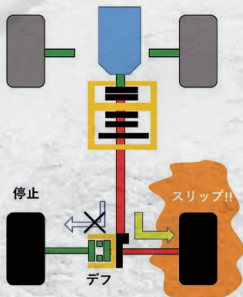
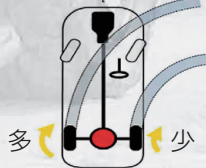
### 【まっすぐ走る時】

左右のタイヤを  
同じように回す



### 【曲がる時】

左右のタイヤの回転を  
調節する 差動



次回はフルタイム4WDに搭載される「センターデファレンシャルギア」について解説いたします。



## ランドクルーザーFES&施設外イベントのご紹介



開催日：令和4年7月23日～24日  
 場所：山形ビッグウイング  
 主催：山形トヨタ㈱

### 「山形トヨタ ランクルフェス」

山形トヨタ様主催のランクルフェスは今年で7年目となります。毎年2回、2会場での開催が恒例となっており、今回は山形ビッグウイングでの開催となりました。ランクル300、プラド、ハイラックスの3台にて。



開催日：令和4年8月5～7日  
 場所：スポーツランドSUGO  
 主催：宮城トヨタグループ

### 「MTG モーターフェ スティバルin SUGO」

MTG様主催のこのイベントは、社員も一緒に楽しむことも主旨の一つ。イベント前日には社員向けにイベントや研修を行います。サーキット走行体験やドリフトタクシー、オフロード体験など盛りだくさんのコンテンツで、たくさんのお客様で賑わいました。



開催日：令和4年8月20～21日  
 場所：カラフルタウン岐阜  
 主催：㈱オートモールクリエイト

### 「オートモール ファンフェスタ」

オートモールクリエイト様とは2012年からのお付き合いとなります。今回はショッピングモールの岐阜カラフルタウンにてオフロード体験試乗コーナーを担当させていただきました。



開催日：令和4年8月22～24日  
 場所：富士スピードウェイ内  
 オフロードコース

### 「OFFROAD EXPERIENCE LEXUS with LX600」

LX600を購入(予約)された方を対象にオフロード試乗会が開催されました。圧倒的な悪路走破性と、上質な乗り心地をご体感いただきました。

### 今後の予定はこちら

10月

1～2日 トヨタモビリティ富山  
 高知トヨタ  
 8～9日 TGRP in 富山  
 22～23日 愛媛トヨタ  
 29～30日 神奈川トヨタ

11月

5～6日 ネットトヨタ和歌山  
 熊本トヨタ  
 大阪オールトヨタ  
 山口オールトヨタ  
 12～13日 熊本トヨタ  
 19～20日 大阪オールトヨタ  
 フィールドスタイル  
 26～27日 山口オールトヨタ

トヨタ公式

ランドクルーザー  
 ブランドサイト



# S・A・F IMPRESSION 歴代試乗車紹介

VOL.9 [HILUXサーフ]1994年～2009年(1～4代目) ※国内仕様

1984年、まだRV(レクリエーションビークル)ブームが始まる少し前に登場。アメリカンな雰囲気と、これまでの日本車にはないスタイリングで、当時、まだなじみの薄いRVというカテゴリーの先駆者となった1台です。1990年代の爆発的なRVブームの火付け役の1台となり、三菱パジェロや日産テラノなどと人気を博しました。

TOYOTA

HILUX  
SURF

(ハイラックスサーフ)

1994～2009



初代N60系



2代目130系



3代目185系



4代目215系

当時、4WDと言えばパートタイム式が主流で、4WDに切り替える際には車から降りてフリーホイールハブをロックする一種の「儀式」が必要でしたが、初代ではオートマチックロックリングハブの採用で室内操作だけで駆動の切り替えが可能に。

2代目からは、ADD機構を採用することで走りながらも駆動の切り替えが可能になりました。ただ、センターデフは搭載しておらず、アスファルトなどでは2WD走行が基本でした。

3代目に入ると、パートタイム式は継承されましたが、センターデフを搭載したマルチモード4WDに進化。アスファルトでも4WD走行が可能となり、より実用的な4WDへと進化しました。

4代目は基本構造をプラドと共通化するため車体も大型化。後期型には4リッターガソリンエンジンを搭載するなど、3代目までの比較的コンパクトな本格4WDの印象はなくなりました。そして、2009年ランドクルーザープラドのフルモデルチェンジを機にその歴史に幕を閉じました。※北米などでは「4Runner」として継続中。

北米を中心に販売されている「4Runner」



競技会に参加する初代



RVブームの火付け役の1台となった2代目



3代目の試乗会(名古屋トヨペット様)



4代目の新車発表試乗会がSAFにて開催されました





あんなことや、こんなこと、いろんな事がいっぱい!  
多くのお客様にご利用頂いております。

NEWS  
DIGEST



### 施設ご利用のお客様

ランドクルーザー300の持込み  
走行が初めてありました。



### ■トヨタカローラ愛知株式会社様内 定者4WD体験

来年度入社予定の方を対象とした4WD  
オフロード体験が行われました。講義で  
は4WDの基礎的な仕組みと特徴を実車  
にて解説、駐車場ではスリップマットを  
使ってのABS/TRCの実演と同乗体験を  
行いました。午後からのオフロード体験  
では、初級から上級コースまでインス  
トラクターの運転による遊覧走行体験を  
お楽しみいただきました。

### ■デンソー技術会様4WD研修会

デンソー技術会の方を対象とした4WD  
研修会が開催されました。マイカーで  
SUVに乗られている方でも、悪路走行を  
体験されたことのある方は非常に少ない  
のが現状です。今回の研修では、マイカー  
でも悪路走行を体験していただき、車の  
取り扱い方および悪路走破性をご確認い  
ただきました。

### ■ご利用のお客様

- ・トヨタ自動車(株)様コース貸切り  
(5日間)
- ・トヨタ自動車(株)様全施設貸切り
- ・トヨタ自動車(株)様親睦会
- ・トーヨータイヤ様全施設貸切り  
(4日間)
- ・ダンロップ様全施設貸切り
- ・ダイキン工業労働組合様親睦会
- ・トヨタ車体(株)関連子会社様オフ  
ロード研修
- ・ネットトヨタ富山自動車(株)様新  
入社員研修
- ・ランクルちゃんねる「酷道シリー  
ズ」撮影協力

- ・トヨタ車体技術会様4WD体験
- ・トータルテクニカルソリュー  
ションズ(株)様試乗会
- ・トヨタカローラ愛知株式会社  
4WD研修
- ・デンソー技術会様4WD研修会



## SAFオリジナルグッズのネット ショップ紹介

— **TOYOTA** *Land Cruiser* —

ランクル生誕70周年を記念したTシャツや、ランクル  
40のロゴの入ったアウトドア用チタンマグ&シェラ  
カップ等がご来店いただかなくてもご購入いただけます。



<https://sanage551.stores.jp/>



人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。

超小型EV「コムス」

**COMS**  
THE SUPER-COMPACT ELECTRIC VEHICLE



P.COM



B.COM

**トヨタ車体**  
TOYOTA AUTO BODY

〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地  
TEL. 0566-36-7612

トヨタ車体 検索

www.toyota-body.co.jp




## HOW TO ACCESS

- |          |  |           |   |
|----------|--|-----------|---|
| <b>車</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆東名名古屋インターより16km</li> <li>◆東名三好インターより9km</li> <li>◆東名豊田インターより8km</li> <li>◆東海環状自動車道動ハインターより7km</li> </ul> | <b>鉄道</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆愛知環状鉄道四郷駅より2km</li> <li>◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8km</li> <li>◆名鉄豊田線浄水駅より1.6km</li> <li>◆愛知環状鉄道貝津駅より1km</li> </ul> |
|----------|--|-----------|---|

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介します！



YouTube  
SAFちゃんねる



**S.A.F.**  
SANAGE ADVENTURE FIELD

ライフクリエーション株式会社

Life Creation Co.,Ltd.

〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1

TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550

https://www.lc-saf.co.jp

# LAND CRUISER



道なき時代を越えてゆけ。



START YOUR IMPOSSIBLE 

Photo (右) : ZX (ガソリン車)。ボディカラーのプレジヤスホワイトパール<090>はメーカーオプション。Photo (左) : GR SPORT (ガソリン車)。ボディカラーのプレジヤスホワイトパール<090>はメーカーオプション。写真は合成です。[後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。]ランドクルーザーはすべてのトヨタのお店で。toyota.jp 365日お車選び、装備の使い方、メンテナンス、最寄の販売店、その他カーライフに関することなどお気軽にご相談ください。トヨタ自動車(株)お客様相談センター ☎0800-700-7700 9時~16時