

SAF RUN 4

さなげアドベンチャーフィールド
情報誌「サブラン」

2023年4月1日発行
年6回 隔月誌

■発行人／高橋 亨
■編集人／水野 真
 芝木知果

月号

Vol.121



Contents

SAFには非日常がある

スタッフメッセージ

ビギナーのための「4WD基礎講座」

ランドクルーザーFES & 施設外イベントのご紹介

祝!ダカールラリー2023市販車部門10連覇!

ニュースダイジェスト

YouTube

SAFちゃんねる



YouTubeへ

SAFには非日常がある

走る

4WDコース

食べる

バーベキュー

憩う

デイキャンプ

学ぶ

4WD研修

皆様のご来場をお待ちしています！

スタッフメッセージ

●この春次男が高校に末娘が中学に進学しました。つい最近まで小さくて可愛かった子供達がもうチビと呼べない程大きく育ってしまって…部活やクラブ活動で益々忙しくなると思うので子供達の時間が許す限り遊んでもらわないと！
(レスキュー隊長)

●愛車が納車され早半年…やっとディスプレイオーディオやETCが着きかなり先進的な車になってきました。次からいよいよ外回りです。まずは2inc上げてタイヤ変えて…僕は妄想族なのでこうやって考える時が一番幸せです。
(バーベキュー課課長)

●近所の低山に登ったときのこと。山頂から麓まで下りてきたところ、山道の両脇にサルスの集団が…。立ち去る気配がないため、山頂まで戻って別ルートで帰る羽目に。ちなみに、朝は猪に出くわすこともあります。田舎バンザイ！(笑)
(ファットボーイ)

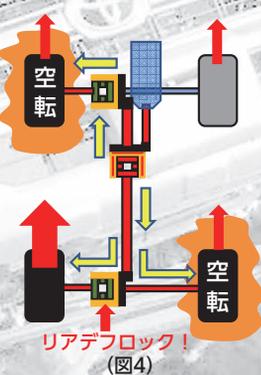
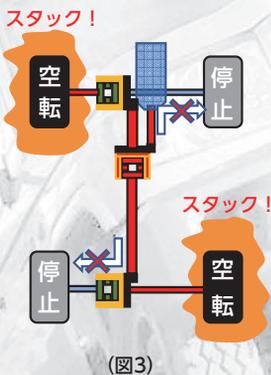
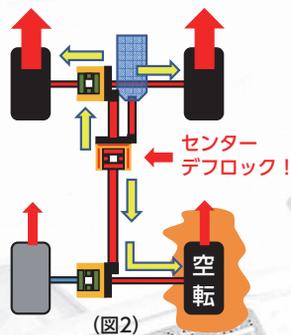
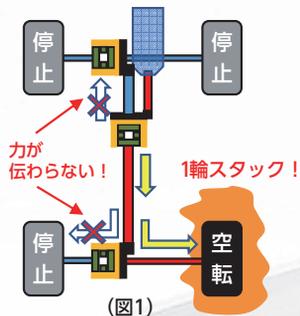
●先日親友の結婚式がありました。普段スーツ着ないので変に緊張してました。おめでたい雰囲気触発され僕もそろそろ相手を探さないとなぁ…といった各方面からのプレッシャーが強くなった気がします。
(ザンマイ)

●春ですね。新生活のスタートですね。春の季節大好きです！SAFの周辺にも綺麗な桜が咲くポイントが何ヶ所あります。今年は桜餅、草餅、お花見団子と…お花見しながら、結局花より団子になっちゃいますね♪
(SAF18)

ビギナーのための 「4WD基礎講座」

第9回 スタックからの脱出方法 その1 「デフロック」のお話

前回、たとえフルタイム4WDでもタイヤが1輪(パートタイム式は前後1輪ずつ)空転するとスタックしてしまうことをご紹介しました。では、スタックからの脱出はどのようにするのでしょうか?一般的には他のクルマに引っ張り出してもらったり、空転を止めるためにタイヤの下に木や石などを詰めて空転を止めて脱出しますが、今回はランドクルーザー等に装備される「デファレンシャルロック(デフロック)」をご紹介します。



【センターデフロック】

(図1)のように、フルタイム4WDでは1輪でも空転をした場合、スタックします。そこで、センターデフロック装着車はセンターデフをロック(図2)することで、前後のタイヤ(軸)に均等に力が振り分けられ、フロントタイヤが回りだして脱出が可能となります。

【リアデフロック】

では、(図3)のように前後1輪ずつ空転をした場合はどうなるでしょうか。センターデフロックにより力は前後に振り分けられますが、今度は前後に配置されるデフの作用によって接地するタイヤに動力が伝わらなくなりスタックします。これはハイラックスやジムニーのようなパートタイム4WDでも同じです。そこで、リアデフロック装着車は、リアデフをロック(図4)することにより、左右のタイヤが必ず同じ回転で回るようになり、接地している左のタイヤで押し出します。

リヤだけでなくフロントデフロックも装備しているクルマ(ランドクルーザー300GR-S等)は、3輪が空転するような状況でも脱出が可能です。

デフロックを使用する際に、以下を注意する必要があります。

- ①最小回転半径が大きくなり、ハンドルが重くなる
- ②車両が危険な状態(横転しそうなど)でも進もうとする
- ③デフロックON・OFFのタイミングの的確な判断が必要

デフロックの他に、最近ではブレーキを制御することにより悪路の走破性を高めています。

次回は「悪路用トラクションコントロール」をご紹介します。

LAND CRUISER

FES

TOYOTA

ランドクルーザーFES&施設外イベントのご紹介

「旭川トヨタ ランドクルーザーフェス」

開催日:令和5年2月18日～19日
場所:旭川トヨタ タムザ神居店
車両:ランドクルーザー300GR-S
(2台)、ハイラックス
主催:旭川トヨタ自動車株式会社

新型コロナウイルス感染症の影響で、実に3年振りの開催となりました。今回は雪の量も豊富(多すぎ!?)でコース造成も四苦八苦しましたが、例年以上の大きな登降坂(大山)を造成することが出来ました。本番当日は気温がプラスになるなど悪条件となりましたが、多くのお客様に楽しんでいただきました。

土曜日にはTLC三浦ドライバーのトークショーが行われ、1月に参戦したダカールラリー2023の様子が裏話などで盛り上がりました。

【コース造成】

重機で大まかなコースを造成し、人力で修正していきます。水を撒いて踏み固めるのですが、これがまた重労働でして、アラフィフの3人には…。



<バンク走行>

30度に傾きながらの走行。安定感抜群です!



<モーグル走行>

長いサスストロークと制御を使いながら深い穴をクリアしていきます!



<大山>

落差約5mの頂上から一気に下ります!
ジェットコースターさながらの迫力!



SAFでは、オフロードキットでの体験会の他に、空き地やスキー場など土や雪でのコース造成も行っております。試乗車の貸し出しも可能ですのでご相談ください。

トヨタ公式
ランドクルーザー
ブランドサイト



DAKAR EXPERIENCE



SAF'S SPECIAL

チームランドクルーザー・トヨタオートボデー(TLC)



祝！ダカールラリー

2023 市販車部門

10連覇！

天候も安定しない例年以上に過酷な状況下の中、数々のトラブルに見舞われながらも2台のランドクルーザー300は14ステージを戦い抜き、見事ワンツーフイニッシュ！
ランドクルーザー300のデビューウィンを飾りました。
史上初の市販車部門10連覇!!
おめでとうございます!!!

ダカールラリーとは…砂漠や岩場など道なき道を走破するクロスカントリー競技のひとつです。
環境・日程・走行距離などのすべてにおいて厳しい状況のため、完走率が5割に満たないことが多く、「世界一過酷」と称されています。ダカールラリーの舞台は

創世期のアフリカ大陸から始まり、2009年大会で南米大陸に移し、2020年大会より中東と場所を変えてきました。

そして、2023年大会も中東サウジアラビアでの開催となりました！



2022年12月31日～
2023年1月15日の16日間
全15ステージ(プロlogueステージ含む)
総走行距離8,493 km
START:西部の紅海に面した港町・ヤンブー
REST: 首都・リヤド
GOAL: 東部州最大の都市・ダンマム

【市販車部門】☆優勝☆ CAR # 250 バン/ボラト組 ☆準優勝☆ CAR # 246 三浦/リシトロイスター組
TLCは1995年よりランドクルーザー80から100、200…そして2023年は今回デビューとなるランドクルーザー300GR-Sでの参戦となりました！



【参戦車両スペック】

ベース車両型式:FJA300L
エンジン型式:F33A-FTV型

総排気量:3,345cc
全長/全幅/全高:4,965mm/1,990mm/1,975mm
最高出力:253kw以上(344ps以上)
最大トルク:815N・m以上
ステアリング:ラック&ピニオン式
サスペンション:前/ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(BOS製)後/トローリングリンク車軸式コイルスプリング(BOS製)
ショックアブソーバー:ラリー専用品(BOS製)
ブレーキ:前後ベンチレーテッドディスク(エンドレス製:ブレーキパッドのみ)
トランスミッション:Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)
タイヤサイズ:285/70R17(TOYO TIRES製:OPEN COUNTRY M/T-R)
ホイール:マグネシウム鍛造17インチ×7.5J(ENKEI製)
駆動方式:4輪駆動(フルタイム4WD)
主要装備:電動デフロック(フロント・センター・リア)E-KDSS(マニュアル制御化)

大会の詳細は、TLCホームページをぜひご覧ください！



TLCオリジナルグッズはSAFオンラインショップにて販売中です！





あんなことや、こんなこと、いろいろな事がいっぱい! 多くのお客様にご利用頂いております。



施設ご利用のお客様

2023新春イベントが行われました

今年も正月恒例の新春イベント「走り初めだよ!全員集合!!」が1月7日~9日の3日間で行われました。メインイベントは、特設ショートコースをだれが最速で走ることが出来るかを競う「タイムアタック」。合計33台の出走があり、今年はジムニー乗りの北風さんが最後の最後で逆転優勝を飾りました!

■4WD研修・体験

- ・グッドスピード様 4WD研修
- ・愛知総合工科高等学校様 4WD研修
- ・(株)アイティーオー様 オフロード走行体験
- ・トヨタ自動車様 4WD研修
- ・豊田通商(株)様 4WD研修
- ・岐阜車体工業(株)様 4WD研修
- ・トヨタ車体(株)係長会様 オフロード走行体験
- ・トヨタ労働組合様 オフロード走行体験
- ・ネットトヨタ兵庫(株)様 4WD研修



■その他ご利用

- ・(株)シエム・シイ様
- ・トヨタ車体(株)様
- ・トヨタ自動車(株)様



SAFオリジナルグッズのネットショップ紹介



ランクル生誕70周年を記念したTシャツや、ランクル40のロゴの入ったアウトドア用チタンマグ&シェラカップ等がご来店いただかなくてもご購入いただけます。



<https://sanage5551.stores.jp/>



人に、地球にやさしい。超小型EV「コムス」。

超小型EV「コムス」
COMS
 THE SUPER-COMPACT ELECTRIC VEHICLE



P.COM



B.COM



〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地
 TEL. 0566-36-7612

トヨタ車体 検索

www.toyota-body.co.jp



HOW TO ACCESS

- 車**
- ◆東名古屋インターより16km
 - ◆東名三好インターより9km
 - ◆東名豊田インターより8km
 - ◆東海環状自動車道動八インターより7km

- 鉄道**
- ◆愛知環状鉄道四郷駅より2km
 - ◆名鉄豊田線上豊田駅より0.8km
 - ◆名鉄豊田線浄水駅より1.6km
 - ◆愛知環状鉄道貝津駅より1km

Webを通じてお得な情報や施設内外での活動をご紹介します！



ライフクリエーション株式会社

Life Creation Co.,Ltd.
 〒470-0374 愛知県豊田市伊保町向山16-1
 TEL 0565-46-5551 FAX 0565-46-5550
<https://www.lc-saf.co.jp>

LAND CRUISER



道なき時代を越えてゆけ。



START YOUR IMPOSSIBLE 

Photo (右) : ZX (ガソリン車)。ボディカラーのプレジヤスホワイトパール<090>はメーカーオプション。Photo (左) : GR SPORT (ガソリン車)。ボディカラーのプレジヤスホワイトパール<090>はメーカーオプション。写真は合成です。[後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。]ランドクルーザーはすべてのトヨタのお店で。toyota.jp 365日お車選び、装備の使い方、メンテナンス、最寄の販売店、その他カーライフに関することなどお気軽にご相談ください。トヨタ自動車(株)お客様相談センター ☎0800-700-7700 9時~16時