

第28回 THE LANDCRUISER TRIAL BRADLEY CUP CHALLENGE LANDCRUISER TRAINING MEETING 開催案内

1、開催趣旨

本大会は、大小全てのランクルが互角に戦える様、特別規則で開催されます。

ランドクルーザーの生まれ故郷の愛知県豊田市での開催となりますので、

ランクルマン同士の腕試しと情報交換の場として、一人でも多くのランクルオーナーの参加をお待ちしております。

2、開催日時 2026年3月15日(日) 雨天決行

3、開催場所 さなげアドベンチャーフィールド

4、タイムスケジュール（予定、変更の場合は都度告知）

6:45 … 受付開始・車検

7:30 … 開会式

8:30 … 午前の部開始

11:40 … 昼休み

12:30 … 午後の部開始

15:10 … 競技終了

16:00 … 表彰式

5、内容 4～5セクション予定トライアル競技(コース状況により変更有)

6、参加料 全車一律8,000円（昼食付き）

　パッセンジャーは+2000円(昼食付き)

※当日受付にて支払い。

※当日キャンセル場合は参加料を別途請求致します。

7、参加資格 各県公安委員会の発行する普通自動車運転免許を有し、なお且つ車検有効期間中で自走にて来場できる、トヨタジープ、ランドクルーザー(型式・年式不問)、FJクルーザー、メガクルーザー、ランドクルーザーFJにお乗りの方。

8、表彰 クラス分け表彰順位は当日発表します。

9、募集台数 70台(応募台数により変更する場合があります)

※ダブルエントリー可。その場合1台を2台とカウントします。

※トリプルエントリー以上は不可。

※本年度は先着順ではありません応募者多数の場合は抽選にて参加者を決定します。

10、申込方法 申込用紙に、必要事項をご記入の上、SAFIにFAX。

※必ず今年の申し込み用紙で申し込み下さい(内容に変更有り)

さなげアドベンチャーフィールド : FAX 0565-46-5550

平日・土日・祝祭日問わず受付。電話でのお問い合わせはご遠慮ください。

11、申込受付期間

2025年1月31日(土)9:00～2025年2月8日(日)24:00まで

注意:本年度は先着順ではありません!

受付期間内の申し込み台数が募集台数を越えた場合は抽選にて

参加者を決定させて頂きますのでご了承下さい。

参加者決定次第SAFホームページに掲載予定。

参加者決定後、大会1週間前を目途に参加受理書を送付予定です。

12、お問い合わせ先

大会委員長 上野 和幸 携帯:090-4447-4385

(都合により出られない場合は折り返し電話致しますので番号通知でお願いします。)

13、その他

※3月14日(土)はコース設定を行います。コースの見学・試走はできません。

※募集上限台数の70台に達しなかった場合は、当日エントリーが可能です。

(上記の場合、参加料が10,000円となります。ご了承ください。)

14、個人情報の取扱について

申し込みの為に頂きました個人情報は、本イベントの運営以外には使用致しません。

また、個人情報を当事者の同意を得ること無く、運営を委託する者を除く第三者に

開示することはございません。ただし、法令により開示を求められた場合、又は

裁判所、警察等の公的機関から開示を求められた場合は、当事者の同意なく開示することがあります。

15、写真・動画の取り扱いについて

当日撮影した写真・動画を4×4エンジニアリングサービス、さなげアドベンチャーフィールド等のホームページ(SNS含む)に使用致します。掲載を許可頂けない方は事前に事務局まで申請をお願い致します。

**第28回 THE LANDCRUISER TRIAL
BRADLEY CUP CHALLENGE
LANDCRUISER TRAINING MEETING**

大会委員長 上野 和幸
競技委員長 久保田 洋幸
大会事務局 勝間田 拓己

第28回 THE LANDCRUISER TRIAL BRADLEY CUP CHALLENGE LANDCRUISER TRAINING MEETING

車両規則及び競技規則

本競技に参加する選手は、車両規則の内容を理解し、条件を満たす車両で参加しなければならない。
競技会当日の車両検査(車検)において、条件を満たしていないと判断された車両については、
出走が出来ない場合がありますのでご注意ください。

本車両規則において、解釈の相違や安全装備の不備等により、競技前車検時に車両の改善指示が出る場合があります。その場合は内容を理解され改善をお願い致します。

1. 参加資格:各公安委員会の発行する有効な普通自動車免許証を有すること。

未成年者においては、親権者の承諾を得ること。

2. 参加車両:国土交通省の定める保安基準に適合し、車両検査及び自賠責保険が、有効期間内であり、自走にて来場できる、トヨタジープ、ランドクルーザー(型式、年式不問)、

FJクルーザー、メガクルーザー、ランドクルーザーFJ

3. 保安部品:ランプ類(ヘッドライト・方向指示器、制動灯等)は、会場内での取り外しのみ認める。 競技終了後は確実に復元し作動を確認後走行する事。

4. 車体外装等:車体外装パネル類(ドア、リヤゲート、ウインドー等)の取外しは、出来ない。

また、可倒式フロントウインドタイプの車両は、倒した状態での走行は認めない。

但し、ソフトトップ(幌)タイプの車両は、幌のみは取外しを認めるが、幌ドアを外す場合は、パイプ・ネット等の飛び出し防止の措置を講ずること。

会場内のフェンダー、オーバーフェンダーの取り外しは認める。

5. 車両内装等:安全を損なうような改造及び部品の取外し(ダッシュボード等)は、認めない。 車内の車両に固定されていない搭載品は車両から降ろしておく。

6. エンジンルーム等:バッテリーは確実に固定しターミナル部は、テーピングを行うこと。

7. 駆動系: ① 市販部品の取付、交換は、認める。(デフロックシステム・ダウンギヤ等)

② 主駆動軸を変更できる部品(FFキット等)の取り付け及び交換は、認めない。

③ 四輪操舵(4WS)またはこれに類する部品の取付及び交換は、認めない。

但し、②③の改造車両でも、その機能が使用出来ない状態であれば認める。

(純正設定の4WSは使用可)

8. タイヤ・ホイール関係:タイヤ・ホイールは市販品での参加は認めるが、

スパイクタイヤ、タイヤチェーン等の滑り止めの装着は認めない。

9. ブレーキ関係:市販部品の取付、交換は認めるが、制動力を調節するプロポーショナルバルブ、 ステアリングブレーキ等の装着は認めない。

ペーキングブレーキの左右独立作動等は使用不可。

10. 安全装備関係:

①ロールケージ

1) オープンボディ(ソフトトップ)車は、4ポイント以上のロールケージを装着しなければならない。
(6ポイント以上のロールケージの装着を推奨)

2) クローズドボディ(ハードトップ車)は、装着の義務付けは無し。
(4ポイント以上のロールケージの装着を推奨)

3) ロールケージの強度が十分にあり、車体への取付部は、あて板等の対策を行い、
確実に取付られていること。

②シートベルト

1) 3点式の自動車メーカー純正シートベルト(2点式不可)もしくは、自動車用に製造された
4ポイント(4X3タイプ含む)以上のシートベルト(推奨)を、装着すること。

2) メーカー純正以外のシートベルトの取付は、純正シートベルトの取り付け位置、または、
あて板等の対策を行い、確実に取り付けられていること。

③牽引フック

車両の前後に、各1個以上の強固な牽引フックを必ず確実に装着すること。

11、競技者の装備: 競技者及びパッセンジャーは、ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボンを着用すること。
(ドカヘル、自転車用ヘルメット、軍手、サンダル等は不可)

12、競技規則

- ①車検:受付後、ゼッケンをエンジンフードに貼り、車検を受けてください。
- ②スコアカード:受付時スコアカードをお渡します。
 - 1)各セクションゴールしたら、点数を確認の上、オフィシャルより記録を記入してもらってください。
 - 2)記録は各セクション毎にそれぞれ確認してください。
 - 3)全セクションを終了したら、スコアカードは速やかに受付に提出してください。

提出なき場合は失格となります。

- ③セクションルール:セクション数、制限時間、ハンド等は当日発表します。
 - 1)セクションは制限時間を設け、それをオーバーするとタイムアウトとなります。
 - 2)スタートは前車のセクションアウトを待って始まります。
 - 3)セクション・イン:車両の先端部が定められた入口のラインを通過すること。

セクション・アウト:車両の後端部が定められた出口のラインを通過すること。

④減点(加点)について

- 1)減点オーバー:減点は1つのセクションについて、-10点で減点オーバーとなり、
そのセクションのトライは終了します。
- 2)タイム・オーバー:1つのセクションにおいて、定められたタイムを超えてしまった場合は、
-10点。競技の最終時間を超えて、トライできなかつたセクションは、-50点(DNS)

③減点の種類

- 1点 : バック(車体が後方に下がる事)1回につき-1点、2回なら-2点。
リバースギヤに入っていますでも、車体が後方に移動した場合はバックです。
- 3点 : セクション内でテープ・マーカー・ポール及びテープの巻かれた立木等に車体が
接触した場合。1回につき-3点。
- 5点 : スタックまたは何等かの状態で、車両がその場より動けない場合、5カウントを
数えきった時、-5点。5カウント2回で-10点となり、そのセクションは競技終了。
- 10点 : セクションでテープを切ったり、ポールを約60度以上倒した場合。
ミスコースしてセクションアウトした場合。
タイムオーバーした場合、
セクションインのラインを越えてから、セクション外に出た場合。
セクション内で、シートベルトを外したり、外れた場合。
セクション内で、ドア、ボンネット、テールゲート等が開放した場合。
その他、転倒や車両損傷等でオフィシャルが危険と判断した場合。

-50点 : 何等かの理由でセクションイン出来なかつた場合。

- 4)加点、セクションによっては加点ゲートを設ける場合がある。(当日告知)
加点についてはセクションアウト後に加点とする。

⑤順位について

- 1)全セクションの合計ポイントで減点の少ない者が上位。
- 2)合計ポイントが同じ場合は、クリーン(減点0)セクションの多い者が上位。
- 3)1)、2)が同じ場合は、SSタイムの速い者が上位。
- 4)1)、2)、3)が同じ場合は、車両の古い者が上位。
- 5)1)、2)、3)、4)が同じ場合は、ドライバーの古い者が上位。

⑥その他:当日の競技内容や変更点、ハンド等については、受付、ドライバーズミーティング等での連絡を公式通知とします。

**第28回 *BRADLEY CUP CHALLENGE*
LANDCRUISER TRAINING MEETING (ブラッドレー杯)**

大会委員長	上野 和幸
競技委員長	久保田 洋幸
大会事務局	勝間田 拓己

第28回 ***BRADLEY CUP CHALLENGE***
LANDCRUISER TRAINING MEETING (ブラッドレー杯)

※重要事項のご連絡

※違法改造車について

- ・昨年のブラッドレー杯開催時に豊田警察署交通課より「違法改造状態で公道を走行しさなげアドベンチャーフィールドへ入場した車がいる」との通報があり、さなげアドベンチャーフィールドに事情聴取及びご指導がありました。
- ・今後は豊田警察署としてSAFでの競技会は巡回対象とし当日検査も十分あることを周知いただきたい旨のご連絡をいただきました。
参考:不正改造は50万円以下の罰金とのことです。

- ・今後の大会存続の為にも今回からは特に下記の注意事項をご確認の上、ご参加頂ける様宜しくお願い致します。
- ・参加車両及び見学車両も一切の違法改造は認めない。
- ・ただし正規の状態で入場しパドックでのタイヤの交換、オーバーフェンダー等の取り外し、ワイトレの装着等を行う事は可能。(排気管の変更不可)
- ・入場時間が早朝となりますので、移動時、駐車時の騒音等にもご配慮下さい。
- ・積車での搬入は認めるが、原則自走での入場が望ましい。
どうしても積車での搬入が必要な場合は前日(3/14)の13:00-15:00の間に搬入をお願い致します。搬出についてもパドック内車両の退場後となりますのでご了承下さい。(事前に上野まで連絡をお願いします)
- ・ブラッドレー杯申込みにあたり不明な点やご質問は上野の携帯まで問合せお願いいたします。
- ・皆様にご理解いただき健全なイベント開催にご協力お願いいたします。

第28回 ***BRADLEY CUP CHALLENGE***
LANDCRUISER TRAINING MEETING (ブラッドレー杯)

大会委員長 上野 和幸 (TEL:090-4447-4385)
競技委員長 久保田 洋幸
大会事務局 勝間田 拓己

第28回ブラッドレー杯 誓約書

※本状は受付時回収いたしますので署名捺印、必要事項を記載の上、当日お持ちください。

ブラッドレー杯大会委員長殿

1. 本競技会に参加するに際し、開催案内・車両規則及び競技規則を尊守し承認します。
2. 競技参加に際し、関連し起こった負傷、その他事故により当方の受けた損害について、決して主催者、スタッフ等に対して、非難や責任の追及、また損害賠償請求を行いません。
3. 大会を行うために実行委員会で借り受けている施設・物品、また実行委員会所有の物品等に当方の責任で損害を与えた場合、責任を認め相応の責任をとります。
4. 優勝商品を獲得した場合、優勝商品を絶対に転売・譲渡は致しません。
5. 当日撮影の写真・動画をスポンサー企業等のホームページ(SNS含む)へ掲載する事を承認します。

上記の通り、誓約いたします。

2026年 月 日

氏名 _____ 印

※ブラッドレー杯参加者が未成年の場合、下記に親権者の署名捺印をお願い致します。

ブラッドレー杯大会委員長殿

1. 開催案内・車両規則・競技規則を確認の上、上記名者が本競技会に参加することを承諾します
2. 上記の誓約が履行されなかった場合、上記名者に代わり責任を負います。

親権者氏名 _____ 印

本状は受付時回収いたしますので署名捺印、必要事項を記載の上、
当日お持ちください。

第28回ブラッドレー杯 参加申込書(要FAX)

受付番号	ゼッケン

※全ての項目について記入下さい

氏名(よみがな)	()		
郵便番号	〒		
住所			
電話番号	※当日連絡が取れる携帯番号を記入ください。		
メールアドレス	※参加受理・開催可否連絡等に使用しますのでメールアドレスをお持ちの方は必ず分かる様に記入して下さい。		
生年月日	西暦で記入下さい。	年	月
パッセンジャー	有 · 無	パッセンジャー 氏名	
車両名		登録ナンバー	
型式		年式	
駆動方式	パートタイム or フルタイム (該当する方に○)		
TRCの有無	有 · 無	フロントデフロック	有 · 無
車両の全長	mm	車両の全高	mm
車両の全幅	mm	ホイルベース	mm
タイヤサイズ		タイヤの銘柄	
ホイルの銘柄		車高の変化量	
足回りの仕様			
所属団体			
出走グループを所属団体と一緒に		する · しない	(該当する方に○)
自己紹介			